BOLETIN OFICIAL

DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

AÑO II.—NÚM. 472 | BUENOS AIRES, MARTES 5 DE FEBRERO DE 1895 | Dirección y Administración, Balcarce 300 | Director: Angel Menchaca

ACUERDO DE CREACIÓN

Artículo 1º En el «Boletín Oficial», que aparecerá diariamente en la Capital de la República, se hará la publicación oficial de las leyes, decretos, resoluciones, informes y demás datos que den á conocer el estado y movimiento de la Administración.

Art. 2º En el «Boletín» deberá publicarse asimismo todos los avisos del Gobierno.

Art. 3º El «Boletín» deberá hacerse circular convenientemente en todas las reparticiones de los tres poderes del Estado y se distribuirá un suficiente número de ejemplares, á los gobiernos de provincia, legaciones y consulados argentinos.

Art 4º Los documentos que en él se inserten serán tenidos por auténticos y obligatorios por efecto de esa publicación.—*(2 de mayo de 1893.)*

SUMARIO

PODER EJECUTIVO

Ministerio del Interior

Decreto haciendo varios nombramientos de empleados en el departamento de obras públicas.

Buenos Aires, febrero 4 de 1894.

Considerando:

Que la ley de presupuesto que debe regir el corriente año, ha modificado el personal del departamento de obras públicas, y teniendo en cuenta que la mayoría de los empleados actuales han estado desempeñando sus funciones de acuerdo con la ley de presupuesto del año próximo pasado,

El Presidente de la República

DECRETA:

Artículo 1º Nómbrase con antigüedad del 1º de enero corriente á los siguientes señores: don Orestes Dulpiani, ingeniero de 2ª clase, item 2º partida 3ª que presta su servicio en igual clase en el item 3º, partida 3; don Ugoni de Conti, dibujante proyectista, item 2º, partida 4, que desempeña el empleo de agrimensor, item 6º partida 3; don David A. Lapido, dibujante de 1ª clase, item 2º partida 5, que desempeña el empleo de sobrestante, item 3º. partida 6; don Hector L. Fernández, dibujante de 2ª clase, item 2º, partida 6, que desempeña el puesto de dibujante 1º item 2º, partida 5; don Petronilo Escudero, escribiente archivero, item 2º, partida 7, que desempeña el puesto de escribiente, item 7º, partida 7; don Félix Benavidez, ingeniero de 2ª clase, item 3º, partida 3, que desempeña igual puesto en el item 10, partida 2ª; don Tito Fortunato, ayudante de ingeniero, item 3º, partida 4, que desempeña el puesto de ayudante de agrimensor, item 6º, partida 4; don Kristian Kützer, ayudante de ingeniero, item 3º, partida 4, que desempeña el mismo empleo que el anterior; don Jorge Butzr, dibujante de 1ª clase, item 3º, partida 6, que desempeña el puesto de sobrestante, item 3º, partida 6; don Juan C. Folgueras, sobrestante, item 3º, partida 7, que desempeña el puesto de auxiliar, item 9º, partida 5; don Guillermo Negrotto, escribiente archivero, item 3º, partida 8, que desempeña el empleo de auxiliar, item 9º, partida 4, don Menotti Fontanarossa, dibujante proyectista, item 4º, partida 4, que desempeña el mismo empleo, item 2º partida 4; don Augusto Gilhe, dibujante de 1ª clase, item 4º, partida 5, que desempeña el puesto de dibujante de 2ª clase, item 4º, partida 5; don J. Antonio Cogorno, dibujante de 2ª clase, item 4º, partida 6, que desempeña el puesto de escribiente del item 4º, partida 6; don Filemón Márquez, escribiente archivero, item 4º, partida 7, que desempeña el puesto de escribiente, item 8º, partida 5; don Victor Súnico, ayudante de ingeniero, item 5º, partida 4, que desempeña el puesto de dibujante de 2ª clase, item 5º, partida 7; don Salinicio Cáceres, dibujante de 2ª clase, item 5º, partida 7, que desempeña el puesto de ayudante, item 5º, partida 4; don Julio Henry, ingeniero de 2ª clase, item 6º, partida 3, que desempeña el puesto de ayudante, item 4º, partida 3; don Adolfo Krauze, dibujante de 1ª clase, item 6º, partida 4, que desempeña el puesto de dibujante, item 11, partida 7; don Félix Córdoba, dibujante de 1ª clase, item 6º, partida 4, que desempeña el puesto de agrimensor, item 6º; partida 3; don Aureliano Cuenca, escribiente archivero, item 6º, partida 5, que desempeña el puesto de ayudante, item 6º, partida 4; don Benito Eizaga Mase, auxiliar primero, item 7º, partida 6. que desempeña el puesto de ayudante, item 10, partida 4; don Luis Dupin, auxiliar primero, item 7º, partida 6, que desempeña el puesto de oficial primero, item 9º, partida 2; don Arturo B. Lane, auxiliar primero, item 7º, partida 6ª, que desempeña el puesto de tenedor de libros 2º, item 7º, portida 4; don Manuel Fucari, auxiliar segundo, item 7º, partida 7, que desempeña el puesto de dibujante de 1ª clase, item 4º, partido 4; don Floro Conde, auxiliar segundo, item 7º, partida 7, que desempeña el puesto de auxiliar del item 7º, partida 5; don Emidio Ovidio, escribiente, item 7º, partida 8, que desempeña el puesto de heliógrafo, item 10, partida 5; don Carlos F. Moselini, escribiente, item 7º, partida 8; don Severo M. Lubary, oficial de mesa, item 8º, partida 5, que desempeña el puesto de dibujante, item 2º, partida 2; don Carlos Rodriguez de la Torre, escribiente, item 8º, partida 6, que desempeña el mismo puesto, item 9º, partida 5; don Hector Guido auxiliar, item 9º, partida 2, que desempeña el puesto de escaibiente, item 8º, partida 5; don José I. Manaspin, auxiliar, item 9º, partida 2, que desempeña el puesto de escribiente, item 8º, partida 5; don Edmundo Seurot, escribiente, item 9º, partida 3; don Pablo Cadenazzi, encargado de útiles é instrumentos, item 10, partida 4, que desempeña el puesto de agrimensor, item 6º, partida 3; don Pedro Vázquez, heliografista, item 10, partida 5; don Rodolfo Dillon, escribiente, item 7º, partida 8; don Lorenzo Calcagno, auxiliar de libros, item 12, partida 6, que desempeña el puesto de escribiente, item 12, partida 14; don Domingo Selva, ingeniero de 2ª clase, item 12, partida 10, que desempeña el puesto de inspector de obras, item 12, partida 13.

Art. 2º Nómbrase al señor Pedro Aguirre ayudante de ingeniero, item 4º, partida 3, y al señor Adriano Diaz, agrimensor de 2ª clase, item 6º partida 3.

Art. 3º Comuníquese, publíquese y dése al registro nacional.

URIBURU.
BENJAMIN ZORRILLA.

Ministerio de Hacienda

Decreto suspendiendo todo gasto que no se halle determinado en el presupuesto

Buenos Aires, febrero 4 de 1895.

Siendo conveniente y de buena administración limitar los desembolsos del tesoro á los estrictamente autorizados por el presupuesto general ó por ley especial, y no proveer los nuevos puestos creados por el presupuesto sino cuando tiendan á llenar un servicio absolutamente necesario para la marcha administrativa,

El Presidente de la República

DECRETA:

Artículo 1º Desde la fecha del presente decreto cesará en sus funciones toda comisión ó empleo del departamento de hacienda, cuya existencia no hubiera sido autorizada por la ley general del presupuesto ó por ley especial.

Art. 2º Los nombramientos de comisiones ó empleos autorizados por el presupuesto general ó por ley especial serán materia en cada caso, de un decreto especial.

Art. 3º Comuníquese, publíquese insertese en el registro nacional y en el BOLETÍN OFICIAL y pase á contaduría general.

URIBURU
J. J. ROMERO.

Resolución confirmando un fallo de la administración de impuestos internos condenando á don Pedro Zurutuza al pago de una multa.

Expediente núm 55 letra Z, 1895,

Buenos Aires, enero 29 de 1895.

Visto que don Pedro Zurutuza interpone recurso de apelación para ante el ministerio, de la resolución de la administración de impuestos internos que le condena al pago de una multa por infracción á los artículos 1º y 4º de la ley de la materia; y

Considerando:

Que la resolución recurrida se ajusta á las disposiciones vigentes y no habiéndose aducido por el apelante consideraciones que destruyan su fundamento

SE RESUELVE:

Confírmase la resolución apelada y vuelva á la administración de impuestos internos á sus efectos, debiendo aquella oficina exigir la reposición de sellos correspondientes.

J. J. ROMERO.

Ministerio de J. C. é I. Pública

SECCION TIERRAS Y COLONIAS

Decreto organizando el personal de la subsecretaría de tierras y colonias

Buenos Aires, febrero 1º de 1895.

Habiéndose creado por la ley del presupuesto vigente una subsecretaría de tierras y colonias, dependiente del ministeria de justicia, culto é instrucción pública y siendo necesario organizar su personal,

El Presidente de la República

DECRETA:

Artículo 1º Nómbrase subsecretario al ingeniero don Octavio S. Pico; oficial mayor á don Buenaventura Decoud; director de sección á don Máximo Eguía; oficial á don Juan M. Amaral y escribientes á don Luis Silveyra (hijo) y á don Luis López.

Art. 2º Nómbrase con la antigüedad del 1º de enero próximo pasado, subdirector de sección á don José J. de Vedia, oficial encargado de la mesa de entradas á don Rodolfo G. Godoy y escribientes á don Pedro T. Lucero y á don Jorge de Rosas.

Art. 3º Comuníquese, etc.

URIBURU.
ANTONIO BERMEJO.

Ministerio de Guerra y Marina

DEPARTAMENTO DE GUERRA

Resolución aumentando la pensión que gozaba la señora Gervasia Aldao de Ancalao.

Buenos Aires, enero 14 de 1895.

Exmo. señor:

Encontrándose debidamente comprobado el empleo de teniente segundo que desempeñaba el causante de la recurrente cuando falleció, por el despacho agregado, me adhiero á los anteriores informes de la contaduría y estado mayor general.

Pienso por tanto, que V. E. puede acceder al aumento de pensión solicitado en la forma que indica la contaduría general.—*Ceferino Araujo.*

Enero 25 de 1895.

De conformidad con lo manifestado por el estado mayorgeneral, lo informado por la contaduría general y lo dictaminado por el auditor de guerra,

SE RESUELVE:

Aumentar la pensión que disfruta la señora Gervasia Aldao de Ancalao, hasta la de la cuarta parte del sueldo de teniente segundo que era el empleo que tenía su causante á la época de su fallecimiento.

A sus efectos pase á la contaduría general y comuníquese al estado mayor general del ejército.

URIBURU.
E. J. BALSA.

Resolución aumentando la pensión de retiro que goza el auxiliar pagador del cuerpo de inválidos don Régulo Martínez.

Buenos Aires, enero 11 de 1895.

Exmo. señor:

Dados los importantes servicios del recurrente, lo sensible que, en su actual situación, no ser posible acordarle la pensión de sueldo íntegro dentro de las disposiciones de la ley, pero V. E. hará un acto de justicia elevando á medio sueldo la pensión de que actualmente goza, con arreglo á los precedentes informes que acepto en todas sus partes.—*E. García Mérou.*

Buenos Aires, enero 28 de 1895

De conformidad con lo dictaminado por el auditor de guerra y el procurador del tesoro,

SE RESUELVE:

Elevar á la mitad del sueldo respectivo la pensión de retiro que goza en el cuerpo de inválidos el auxiliar pagador don Régulo Martinez.

Comuníquese al estado mayor general y pase á la contaduría á sus efectos.

URIBURU.
E. J. BALSA.

DEPARTAMENTO DE MARINA

Decreto indultando al capitán de fragata don Leopoldo Funes

Buenos Aires, enero 31 de 1895.

El Presidente de la República, usando de la facultad conferida por el inciso 6 del artículo 86 de la Constitución nacional,

RESUELVE:

1º Indultar al capitán de fragata don Leopoldo Funes, condenado por consejo de guerra á un año de suspensión de su empleo, que vence el 4 de mayo del corriente año.

2º Comuníquese á quienes corresponda, dese al registro nacional y archívese.

URIBURU.
E. J. BALSA.

CRONICA ADMINISTRATIVA

Dirección General de Rentas

Resolución de la dirección general de rentas, recaída en el expediente número 716, de la 1ª sección de balances de buques, consultando sobre el manifiesto núm. 20.545, del año 1891.

Febrero 4 de 1895.

Vista la precedente consulta de la 1ª sección de balances de buques, sobre la manifestación en el permiso de despacho núm. 20.545, de una partida de 11 fardos de algodón, introducida por los señores Schliepper y compañía, con fecha 11 de julio de 1891; atento á lo informado por la aduana de la capital; y

Considerando:

Que el algodón de que se trata, fué importado por los referidos señores para ser destinado exclusivamente para los telares de la fábrica de tejidos que tienen establdcida en la provincia de Buenos Aires;

Que la mercadería mencionada fué manifestada en el documento correspondiente en la misma forma que establece la partida núm. 3,353, de la tarifa de avalúos del año recordado, y concedida su liberación de derechos después de haber intervenido el vista del ramo en la verificación respectiva.

SE RESUELVE:

Declarar que no hay lugar al reparo y que la mercadería fué despachada con sugeción á la ley.

Pase á la 1ª sección de balances de buques para su conocimiento y demás efectos.—*Achával.*

Resolución de la Dirección General, recaída en el expediente número 10.061, de los señores Gómez Hnos. reclamando sobre el reparo núm. 595, formulado al permiso de importación núm. 6556.

Enero 25 de 1895.

Vistos, y considerando:

1º Que en el taller de hojalatería del señor Saporiti, se fabrican además de envases otros objetos de hojalata;

2º Que en el referido establecimiento solo guarda como saldo una cantidad de 800 kilos, suma que debe reputarse insignificante respecto del total de la partida que alcanza á 11.452 kilos.

3º Que el dicho no lleva libros, lo que hace imposible todo medio de comprobación; y

4º Que todas las facilidades puestas al servicio del recurrente para la comprobación del caso, han resultado estériles, resultando por el contrario justificado el reparo de que se hace reclamo,

El Director que suscribe Jefe de la segunda Sección,

RESUELVE:

No hacer lugar á lo que se pide.

Pase este expediente á la Aduana del Rosario, para que haga efectivo el cobro del reparo núm. 593, debiendo reponer los sellos el recurrente.

Fecho vuelva á la 2ª Sección de revisación, á los fines del caso.—*D. Latorre.*

Resolución de la Dirección General, recaída en el expediente núm. 720, de los señores Jorge Bell é hijos, solicitando gravamen de 1/2 centavo el kilo para una partida de hojalata en láminas sin trabajar, introducida por el vapor «Highland Gleu».

Enero 31 de 1895.

Vista la presente solicitud, lo informado por la Aduana de la Capital, y

Considerando:

Que la hojalata en láminas sin trabajar para envases de la referencia, estaba sujeta al pago del derecho específico de 0,0 1/2 centavo el kilo, por el inciso 5º, párrafo 32 del artículo 1º de la Ley de Aduana del año próximo pasado, y

Que se halla justificado por la firma puesta al pié del certificado adjunto y la inspección hecha á la fábrica de los señores Rentuer y Lopez, el comisionado don Victor Gandulfo el 30 del corriente, que la mencionada mercadería es para la fabricación de envases en su establecimiento situado en la calle de Catamarca núm. 440.

SE RESUELVE:

Pase á la Aduana de la Capital, para que despache con el derecho específico de 0 0 1/2 centavo el kilo la hojalata para envases de que se trata y repóngase los sellos en la misma.—*Achával.*

Dirección de Ferrocarriles Nacionales

FERROCARRIL CENTRAL ARGENTINO

INFORME DE LA INSPECCIÓN PARA EL MES DE DICIEMBRE DE 1894.

Via permanente—En general la vía se hallaba en buen estado en todos los ramales y en la via principal. Como he informado en mis anteriores informes, los nuevos terraplenes de la sección entre Vagnes y Capilla del Señor, no hallándose todavia bien consolidados, dan lugar á frecuentes y fuertes golpes, particularmente después de las lluvias, aunque haya un personal bastante numeroso para atender á la conservación de la vía de dicha sección.

Puentes y alcantarillas—En general se hallan en buen estado. El puente de la vía ascendente sobre el Carcarañá estaba casi concluído y se empezaba á pintar los tramos y colocar la vía.

Edificios y estaciones—Estos permanecen en buen estado. Se han hecho reparaciones de orgen general en las estaciones de Márcos Juárez, Monte Leña, Bell-Ville, Villa Maria, Tío Pujio, Oncativo, Pilar, Losada y Alto de Fierro.

Las modificaciones aprobadas en la estación Las Rosas proceden bien, como la colocación de los nuevos desvíos en San Jorge, Gral. Roca, Leones y el nuevo corral en El Trébol.

En Cañada de Gómez siguen los trabajos de la colocación de las vías según el proyecto uresentado y la construcción del edificio para depósito de locomotoras. En la estación Tío Pujio se ha casi concluído el cerco de la estación.

En Leones se ha concluído la perforación del pozo semisurgente. llegando á la profundidad de ciento veinte metros

En Rosario se ha concluído el nuevo galpón para depósito de pasto y en el frente de los graneros está casi ultimado.

El túnel, desde este último galpón hasta la barranca para la carga de trigo á bordo de los buques, está en construcción, y en el muelle se ha construido una nueva zanja cenicera.

Telégrafo—El estado de la línea como de los aparatos estaba bien, y en la nueva estación Ocampo del ramal de Cañada de Gómez y Pergamino se han colocado los aparatos telegráficos y puesto en comunicación con las otras estaciones.

Talleres—En los talleres, durante el mes, ha habido el siguiente movimiento en las locomotoras:

Máquinas de pasajeros al 30, 9 de noviembre, número 6; salidas durante 10 de noviembre, número 0; entradas número 1. Id mixtas id id número 8, id id número 1, id id número 0. Id de maniobras id id número 3 id id número 0 id id número 1. Id de carga id id número 0 id id número 1. Totales: id id numero 24, id id ndmero 1, id id número 3.

Durante el mes se efectuó con buen éxito la prueba con presión hidráulica de las calderas de las máquinas núms. 113 y 12 y el viaje de prueba de la locomotora núm. 108.

Por los vehículos hubo el siguiente movimiento:

Wagones cubiertos entradas núm. 23 salidas núm. 40.

Id. plataformas id id, 7, id 18.

Id. hacienda id id 3, id 18.

Id costados altos id id 3, id id 5.

Coches id id 10, id id 13.

Furgones id id 3, id id 10.

Total entrados núm. 43; salidos núm. 86.

Además salieron de los talleres 20 wagones nuevos de hacienda de doble piso que tomaron los números de 11.255 á 11.274, portando el número de los wagones de hacienda de 4 ejes de 160 á 180.

Tráfico y movimiento—Sobre el atraso de trenes de pasajeros que hubo durante el mes, hay que notar lo siguiente:

42 trenes han tenido un atraso mayor de 0.30 minutos con un maximum de 4 horas y diez minutos.

Las causas que motivaron el atraso son:

15 trenes por disposición superior con motivo de medidas de higiene.

4 trenes por causa de accidentes.

6 trenes por descompostura de las máquinas.

5 trenes por mal tiempo y tren pesado.

12 trenes por esperar cruces y combinación con otros trenes.

Los trenes que en conformidad del artículo 42 del reglamento general han tenido más de setenta minutos de atraso, excluyendo los trenes detenidos en Belgrano por motivo de salud pública, han sido por orden de fecha los siguientes:

2 diciembre, tren núm. 15 llegado á Córdoba con atraso de 1.35 mal tiempo y tren pesado.

4 id id id 10, id Buenos Aires id de 1.00, por esperar combinación en Ludueña, con tren F. C. P. S. F.

8 id id núm. 5 id Rosario, id de 2.30, por rotura en kilómetro 37, sección Buenos Aires. de un eje del wagón 617.

8 id id núm. 5 id á Junín, id de 4.10 por esperar trén anterior.

8 id id núm. 5 id á San Nicolás, id de 2.25 id id id.

10 id id núm. 33, id á Córdoba, id de 1.40, por descarrilar un wagón del tren 17 en Cárcano.

11 id id núm. 15, id á Alta Gracia; id de 3.20, por falta de máquina, que fué á Córdoba con tren combinación.

23 id id 10, id á Luján; id de 805, por esperar la máquina que fué á Victoria con tren núm. 10.

El estado de las locomotoras y vehículos en servicio era bueno y nada tengo que apuntar sobre la formación de los trenes.

Servicio comercial—Hubo bastante movimiento durante el mes en pasajeros con motivo del transporte de trabajadores á los centros agrícolas con motivo de la cosecha, y en la última quincena aumentó también el tráfico de carga con el transporte del lino cosechado este año.

Esta inspección no ha recibido del público, ni encontró en los libros de quejas de las estaciones, ningún reclamo en contra del servicio de la empresa.

El 30 de diciembre se efectuó el remate de los bultos rezagados existentes en los depósitos en conformidad á cuanto prescribe la ley y el reglamento general, y del cual pasaré un informe especial.

Por noticia recibida de los diarios tuve conocimiento que en los días 12 y 14 ha habido incendios de trigales cerca á General Roca y entre San Marcos y Leones, ocasionados según se dice por chispas de la locomotora núm. 111.

Con tal motivo he efectuado una revisación á muchas locomotoras en servicio y en particular á la máquina número 111 al chispero, habiendo encontrado hallarse en todas en regular estado y en conformidad al modelo aprobado por el gobierno.

Más que por chispas salidas de la chimenea es mi opinión que los incendios se hayan producidos por brasas caída del cenicero, pues los incendios han empezado con la quemazón del pasto en la misma vía.

Según los datos tomados, los perjuicios ocasionados por los incendios han sido:

A José Gordino, 10 cuadras de trigo en pie.

A Carlos Germanetti, 10 cuadras en pie y 8 parvas.

A Santiago Gribando, 14 parvas.

A Luis Martinotti, 20 cuadras en pié y 65 emparvadas por no saber cuantas eran las parvas.

A Bautista Bonenceo, 8 parvas.

A J. Danidi, 40 cuadras emparvadas.

A Andres Camilo, Francisco Ruso, Agustin Lascano. 30 cuadras emparvadas.

A Juan M. Gilmontiel, 20 cuadras trigo en pie.

Accidentes—Durante el mes no ha habido accidentes de consideración,

Del accidente ocurrido en la estación R. Cárcano la noche del 11 de diciembre he pasado á esa oficina el correspondiente informe con nota número 354 de fecha 16 de diciembre.

Entre Villa María y Tio Pujio, descarrilaba el wagón del tren de carga número 14, kilómetro 263 el día 17 de diciembre ocasionando un atraso de 55 minutos al tren de combinación número 33 Villa María

El día 29 descarrilaba en kilómetro 91-91 cerca de Armstrong un wagón del tren mixto número 15 de Rosario á Córdoba por causa de un animal, ocasionando un atraso de cuarenta minutos.—Rosario de Santa Fe, enero 4 de 1895.—*Mateo Loradina.*

Informe mensual relativo al ferrocarril Central Argentino (sección N) para el mes de diciembre de 1894.

Vía permanente—En general durante el mes ha sido mantenida en buen estado; entre las estaciones de Victoria y Capilla en regular estado por causa de las lluvias de principios de mes.

No se ha ejectuado renovación alguna.

Obras de arte—En perfecto estado general.

Edificios—En buen estado.

Se han efectuado mejoras en las estaciones Núñez y Olivos.

Se ha comenzado la construcción de una casilla de mampostería para peón en la estación V. Lopez.

Aun no han sido concluidas las casillas de señales en Empalmes Palermo Chico y San Fernando.

Cercos y barreras—En buen estado.

Tracción y Talleres—En perfecto estado.

Locomotoras: reparación general, 2.

Id id parcial, 8.

Coches: id general, 2.

Id id parcial, 7.

Furgones: id general, 2.

Id id parcial, 0.

Wagones: general y parcial, 20.

Se encuentran en reparación: 3 locomotoras, 6 coches, 3 furgones y 49 wagones.

Frenos en trenes de pasajeros, funcionan perfectamente.— Buenos Aires, enero 9 de 1895.—*J. Pelliza.*

Informe mensual correspondiente á diciembre.

DE CENTRAL Á TIGRE

El servicio en esta línea, durante el mes de diciembre último, se ha hecho con bastantes incorrecciones.

Los reclamos de los pasajeros por extravíos de encomiendas y cargas, como por falta de asientos ó coches, en los trenes de la mañana y tarde, han sido frecuentes, y de los que oportunamente dí cuenta á esa inspección general.

Los retardos de trenes, que en nota por separado menciono—no solo han sido causados por la epidemia reinante en Santa Fe, sino también por la negligencia de algunos de los empleados de la Empresa—es de suponerlo así, puesto que ésta nunca los ha justificado con arreglo al art. 14 de la ley,—y no han dejado de ocasionar reclamos por parte del público.

Los trenes de combinación de Córdoba y Rosario, desde que fué declarada oficialmente la existencia del cólera en Santa Fe, han dejado de tocar en San Isidro, corriendo directamente hasta Belgrano, donde los pasajeros, los coches, y los equipajes y encomiendas son desidamente fumigados, deteniéndoseles en ese punto de dos ó tres horas cada día. Desde oaer felizmente, ha cesado esta precaución sanitaria, y los trenes han seguido su corrido ordinario.

Los pases anuales que la empresa debe á sus abonados ú obligados hasta la fecha no han sido distribuídos porque se mandaron hacer á Londres de donde aún no han llegado.

Esta falta de la Empresa ha ocasionado y continúa hasta ahora trayendo disgustos en sus abonados, porque los guardas mantienen su consigna de que *pase ó pasaje* no renovado, obliga al pasajero á tomar boleto en la primera Estación. Es decir, aplican el reglamento general de ferrocarriles, como si se tratara de un defraudador de los derechos ó intereses de la Empresa, cuando es ella la que falta á sus abonados.

—

El horario actual no satisface al público: existen estaciones en la línea, como «Rivadavia», «Vicentes López» y «Recoleta», que están de dos á tres horas próximamente sin trenes, y eso, á las horas más necesarias del dia,

Tales deficiencias no he podido hacerlas notar oportunamente en el horario vigente porque no me fué pasado á informe como ha sido de práctica.

Por lo demás, el servicio en esta línea, como los empleados que la atienden, ha sido regular en general.

—

«CENTRAL» Á «CAPILLA»

Desde empalme «Victoria»—Nada de particular que pueda haber perjudicado el servicio público se ha notado en esta línea durante el mes trascurrido.

Solo el tráfico. en encomiendas principalmente, ha sufrido algo por la falta de parada de los trenes de combinación en algunas de las estaciones del trayecto, á causa, coma he dicho antes, de la epidemia reinante en Santa Fe.—Buenos Aires, enero 10 de 1895.—*Lisandro Gordillo.*

—

Informe mensual del ferro carril del Rosario por el mes de diciembre de 1894.

Via permanente—En general la via permanente se halla en buen estado, notándose en varias partes mucho pasto llamando con más atención el ramal de Gálvez á Morteros.

Puentes y alcantarillas—Los puentes y alcantarrillas se hallan en buen estado de conservación.

Edificios—Los edificios en general se hallan en buen estado de conservación y limpieza con escepción de los destinados á que son casillas de madera y no ofrecen comodidades.

Telégrafo—El telégrafo se halla en buen estado habiéndose cambiado muchos postes palmas por madera dura; el servicio ha sido bueno y no ha habido queja del público á este respecto.

Alambrados y guarda ganados—Estos se hallan en buen estado de conservación; durante el mes la empresa ha comunicado el robo de alambre en sus diferentes partes de la via; se habia dado cuenta á las autoridades mas cercanas pero no han podido descubrir los ladrones.

Material rodante—El material rodante se halla en buen estado de conservación.

Locomotoras—En buen estado de conservación y limpieza.

Obras nuevas—Se prosigue la renovación de los puentes entre Campana y San Martin.

Se ha concluido el desvio entre «Lemo» y «Zárate».

Accidentes—Durante el mes han sucedido los siguientes accidentes:

Dia 3—Choque de un tren con un carruaje cerca San Martín.

Un hombre herido por el tren entre los kilómetros 1009 y 10.

Día 4.—Caída de una puerta de un vagón que hirió dos pasajeros del tren núm. 115 en el kilómetro 393.

Día 6—Muerte de un hombre en Palermo.

Choque de dos trenes en Belgrano.

Día 8.—Descarrilamiento del tren nocturno en Paraíso.

Día 9.—Hombre herido en el kilómetro 265.

Día 24 — Hombre muerto calle Coronel.

Resultas: 8 accidentes con un muerto y cuatro heridos.

El dia 17 á las 11 y 25 p. m. la empresa del ferrocarril Central Argentino cortó y sacó los cambios y vías, que empalmadas con el ferrocarril al Rosario, cerca la calle Suipacha en el Retiro, con este entorpecimiento la empresa del ferrocarril Rosario no ha podido dar vuelta sus máquinas ni proveerlas de agua, como también atrasaban la salida de los tretrenes de carga, perjudicando mucho el servicio de trenes entre San Martín y Central.

Quejas del público—Dos son las quejas, que habidas en el libro fueron á este efecto en las estaciones, estas han sido debidamente atendidas.

Movimiento de trenes.—El movimiento de trenes ha sido regular, notándose algunos atrasos en los trenes locales y esto es debido á la desinfección en Belgrano y la interrupción en el Retiro.

San Martín, 8 de enero de 1895.—*James Allan.*

—

Inspección: sección ferrocarril de Buenos Aires al Pacífico.

Señor subinspector general:

Remito á usted á continuación el informe sobre la inspección practicada en esta sección durante el mes de diciembre de 1894:

Via y obras—Las condiciones de la vía en general son satisfactorias.

Los galpones serán lo suficiente para las necesidades actuales del tráfico una vez concluidos los que se han autorizado construir y los para los cuales se ha solicitado autorización.

Se prosiguen las varias construcciones autorizadas y se refaccionan, blanquean y pintan paulatinamente los edificios en toda la extensión de la línea.

Se sigue con la colocación del cercado de alambre.

Material rodante—El estado del material rodante es muy satisfactorio. Se está refaccionando con mucha actividad todo aquello que tiene alguna deficiencia. Todas las locomotoras se hallan provistas de frenos de mano y frenos automáticos. Los coches de pasajeros están igualmente provistos de ambos frenos y los wagones tienen frenos á mano. Todo el material rodante está provisto de cadenas de seguridad. Se han puesto en servicio veinticinco wagones nuevos y se están siguiendo armando más.

Telégrafo—El telégrafo se halla en buen estado.

Tráfico y movimiento—El servicio de las estaciones está bien atendido.

El alumbrado y aseo de éstas es satisfactorio.

Las tarifas, horarios y avisos se hallan bien colocados á la vista del público.

Las cantinas y bufetes son satisfactoriamente atendidos.

Las señales reglamentarias para las entradas y salidas de los trenes se ejecutan siempre bien.

Los trenes están siempre bien armados.

El aseo y el alumbrado de los coches es satisfactorio.

Los asientos son siempre suficientes para el número de pasajeros que viajan en los trenes.

Las boleterias se abren bien á la hora reglamentaria.

Los equipajes, encomiendas y cargas son recibidos y entregados debidamente.

El horario actual responde á las necesidades del tráfico.

Accidentes—El dia 13 por la mañana se encontró el cadáver de un hombre muerto sobre la vía en el kilómetro 163.20.

El día 26 fué asesinado el jefe de la estación Cortinez, don Leopoldo Margariños, por el guarda cambios Juan Viscal.

El día 29, en la estación Muñiz, el guarda cambios Roque Teraño, se hizo apretar entre dos wagones haciendo cambios del tren de carga número 35, ha sufrido algunas contusiones internas, pero su estado no inspira mayores alarmas.

Trenes—El día 8, los dos boggies de un coche de 2ª clase del tren de comb. número 4, descarrilaron en el kilómetro 408, por haber encontrado un animal; por esa causa el tren sufrió siete horas de atraso.

El día 9, un wagón del tren de carga número 37, descarriló en el kilómetro 55, sufriendo el tren una pequeña demora.

Se han informado algunas quejas cuyos informes se remitirán á la brevedad.

Mercedes, enero 10 de 1895.—Lo saluda atentamente—*Goulú.*

—

Seccion Villa Mercedes á Junín—Mes de diciembre del año 1894.

Fecha de la infracción diciembre 8; naturaleza de la infracción, llegó tren 25 con 2 horas 50 minutos atraso; número de la nota dirigida á la inspección técnica 145; artículo de la ley violada 14, título II capítulo II.

Fecha de la infracción diciembre 13; naturaleza de la infracción, llegó tren 25 con 2 horas 35 minutos atraso; número de la nota dirigida á la inspección técnica 148, artículo de la ley violada 14, título II capítulo II.—Enero 5, 1895.—*P. Nolasco.*

—

Ispección, sección ferrocarril de Villa Maria á Rufino.

Señor Sub-inspector General:
Remito á Vd. á continuación el informe sobre la inspección practicada en esta seccion durante el mes de diciembre 1894.
Via y obra - Las condiciones de la via en general son satisfactorias.
Los galpones son lo suficiente para las necesidades actuales del tráfico.
No hay alambrado de los costados de la via de propiedad del ferrocarril, solo los terrenos de las estaciones son alambrados.
Se sigue arreglando, blanqueando y pintando los edificios para su conservación.
Material rodante—El material rodante se halla en estado satisfactorio. Las locomotoras están dotadas de frenos á mano y frenos automáticos. Como todos los trenes son mixtos el material de coches y wagones no puede usar más que los frenos á mano
Todo el material está dotado de cadenas de seguridad.
Telégrafo—El telégrafo se halla en buen estado.
Tráfico y movimiento—El servicio de las estaciones está bien atendido.
El aseo y el alumbrado de las estaciones es satisfactorio.
Las tarifas, horarios y avisos se hallan bien colocadas á la vista del público.
Las cantinas y bufetes son satisfactoriamente atendidos.
Las señales reglamentarias para las entradas y salidas de los trenes se ejecutan siempre bien.
Los trenes son siempre bien armados.
El aseo y el alumbrado de los coches es satisfactorio.
Los asientos son siempre suficientes para el número de pasajeros que viajan en los trenes.
Las boleterías se abren bien á la hora reglamentaria.
Los equipajes, encomiendas y cargas sonrecibidas y entregadas debidamente
El horario actual responde á las necesidades del tráfico.
Accidentes—No ha venido á mi conocimiento que haya ocurrieo accidente alguno durante el mes.
Trenes—Tampoco tengo conocimiento que se haya producido algo de anormal en la marcha de los trenes durante el mes.—Mercedes, enero 10 1895—Lo saluda atentamente.—*Goulú.*

—

Informe del mes de diciembre correspondiente al ferrocarril San Cristobal á Tucumán.
Via permanente—Se halla en regular estado. Los terraplenes bien construidos presentan el ancho suficiente en la corona y en la base. Unicamente la mala calidad de las tierras hace que se grieten con facilidad, lo que produce desnivelaciones y por consecuencia golpes numerosos, si bien ninguno peligroso.
Está regularmente atendida, las canaletas y zanjas laterales en buen estado, lo mismo que las banguinas.
Del kilómetro 95 á 102, el terraplén es muy bajo y el terreno vecino que es un cañadon «Las Avispas» se halla lleno de agua.
Cercos y barreras—Se ha comenzado á colocar los 50 kilómetros de alambrado ordenado á partir de San Cristobal. El resto de las vias carecen de alambrado, asi como de barreras.
Señales—Son suficientes y se hallan bien atendidas.
Estaciones—Se hallan en buen estado, su conservación, iluminación y limpieza es buena.
Obras de arte—En buen estado.
Tren rodante—Las máquinas en muy buen estado no así los coches y wagones, los primeros necesitan pintura y arreglo de los asientos, los segundos cadenas de seguridad.
Servicio—Se efectúa con bastante regularidad y de acuerdo con los reglamentos y la ley. Ninguna queja tanto sobre transporte de pasajeros como de carga. El primero es hoy casi nulo desde «Ralos» á «San Cristobal».—Tucumán, enero 8 de 1895.—*E. Schickendantz,*

—

Informe de la inspección practicada en el ferrocarril Central de Córdoba (San Nicolás) durante el mes de diciembre de 1894.

VÍA PERMANENTE

1ª sección (Córdoba y Frias).—Vía en regular estado, mantenida con 14 cuadrillas volantes.
Además de la conservación ordinaria las cuadrillas se ocupan en cortar montes yuyos.
Una de las cuadrillas volantes se ocupó en reparar el alambrado hasta el kilómetro 18 y en Deán Fúnes; además siguió con la plantación de pencas al costado del alambrado.

Se destaparon juntas : 3740
» levantaron » 2671
» nivelaron » 1731
» enderezaron » 2069
» taparon » 2564 con un movimiento de tierra de 3915 metros.

Los materiales empleados durante el mes eran:
2 rieles acero de 25 kilos de 8 metros.
10 » » » 20 » » » »
36 eclisas, 482 tornilos, 509 arandelas, 9879 clavos, 179 durmientes de quebracho cortos.
252 durmientes de algarrobo para postes de alambrado.
2 silletas de cambio, 1024 kilos de alambre.
290 barillas alambre y 60 kilos aceite de nabos.
2ª sección (Frías y Tucumán).—La vía en regular estado; para su mantención hubo 12 cuadrillas ordinarias y 4 cuadrillas volantes. Están siguiendo los trabajos de reconstrucción de alambrado, habiendo llegado al kilómetro 505.
Una de las cuadrillas volantes se ocupó en plantar pencas al lado del alambrado llegando hasta el kilómetro 358.
Los materiales empleados durante el mes son: 188 rieles de hierro de 8 metros, 51 eclisas, 273 tornillos, 41s arandelas, 143 durmientes de madera dura, 967 durmientes viejos usados para el alambrado, 1239 clavos de vía, 12 silletas de cambio, 3 barras de trasmisión, 12 tornillos de silleta, 4 tornillos de barra de unión, 155 rollos de alambre para noviembre y diciembre, 420 torniquetes id, 16 grampas y 8 puertas de alambrado.
3ª sección, ramal á Santiago.—La vía que se encuentra en bastante regular estado fué mantenida por 8 cuadrillas ordinarias: se sacaron varios hormigueros y se plantaron pencas, como en el resto de la línea principal; una cuadrilla coloco un cambio para una vía muerta concedida á un señor Mitzans en la estación Choza.
Los materiales empleados durante el mes eran: 2 rieles acero de 20 kilos de 8 metros y 5 rieles id de 6 metros y 3 id hierro de 6 metros usados, 10 durmientes cortos, 30 eclisas, 250 tornillos, 196 arandelas, 701 clavos, 2 cambios, 1 1/4 rollos de alambre.
4ª sección, ramal á Chumbicha.—Las frecuentes lluvias que han caído durante el mes han hecho necesario composturas en terraplenes y se han transportado en trenes de balastro á diferentes puntos grandes cantidades de ripio para componer los desperfectos. Además se han cambiado muchos rieles muy comidos por el salitre; este trabajo se apura por indicación mía.
La cuadrilla volante cargó 299 wagones de tierra formando 1794 metros aproximadamente á más del movimiento de tierra hecha por las cuadrillas ordinarias que eran 1763 metros; y el balastre trasportado, para reparación de la vía (1.490 metros lineales) fué hecho por una cuadrilla.
El día 30 la lluvia muy abundante puso en peligro el terraplén en los puntos 51 52 y 66, haciéndose en seguida las reparaciones necesarias para eliminar todo peligro.
Los materiales empleados en esa línea son:
63 rieles acero de 20 k. á 8 m.
4 id fierro de 5 m. 35 (en paso á nivel.)
128 tornillos, 5 arandelas, 929 clavos, 8 durmientes madera dura, 1 contra riel, 2 k. alambre.

OBRAS DE ARTE

1ª sección Córdoba Frías—Puentes y alcanterillas en buen estado.
En las estaciones se ejecutaron los siguientes trabajos:
La Garita—Se ha terminado la colocación de la báscula y se colocó una casilla de madera para el resguardo del balancín.
Jesús María—Terminación del reboque de la estación y galpón de carga, casilla de caminos y 2 torres y letrina y pintar los edificios, colocar un baño; hacer una puerta para el brete.
Deán Funes—Componer puertas y ventanas de estación y casilla.
Anilino—Componer techo del galpón de locomotoras.
San José—Blanqueo de la oficina y compostura del techo.
Terminación de los trabajos de edificar un estanque nuevo, cambiándose el estanque chico.
Recreo—Compostura depuertas y techo.
2ª sección Frías Tucumán— Puentes y alcanterillas en bastante ragular estado. En kilómetros 544 750 fué concluído la nueva alcanterilla. El río Albigasta (Frías) creció dos veces siendo necesario mandar la segunda vez tres peones para sacar los árboles que venían con la creciente.
En las estaciones Frías, La Madrid y Tucumán, se hicieron varias composturas, En Frías, según la construcción de la letrina para los talleres y la de edificio en kilómetros 508; se esta haciendo un cuarto para lámpara en Tucumán.
3ª sección ramal á Santiago—Puentes y alcantarillas en buen estado desde que se cambió el tramo á una alcantarilla en Santiago:
Los trabajos efectuados en las estaciones son:
Loreto—Se ha pintado el edificio interior y exteriormente.
Zanjón—Reparación del techo del galpón de carga, deteriorado por una tormenta,
Santiago—Limpiar y pintar puertas del edificio.
4ª sección ramal á Chumbicha—Puentes y alcantarillas sin novedad.
Los trabajos efectuados en las estaciones son:
La Guardia—Compostura del techo y plataforma del galpón de carga y techo de la estación.
Chumbicha—La cantina renovada menos el cieloraso en este mes: los trabajos, serán concluídos en enero próximo; se hizo un marco para el sótano.
Se compusieron puertas y ventanas del edificio.
Telégrafo—En buen estado.
Tráfico y movimiento—Los trenes de combinación llegaron en horario durante todo el mes. Los trenes mixtos corrieron sin atrasos de consideración.
Tracción y Talleres — Adjunto fórmula número 6.

De las locomotoras han estado en servicio de la empresa: 47; fuera de servicio, 7; alquiladas, 2; á disposición, 1; en compostura, 15; por componer, 17; total: 84

Coches en compostura al fin de noviembre, 10; entrados en compostura durante el mes, 1: total: 11.

Salió de compostura, un coche:

Wagones compuestos durante el mes en Córdoba:

Serie L, 50; serie J, 4; serie H, 2 serie M. 3; serie K y E, uno cada una; siendo el total: 61 wagones.

Quejas—Ninguna.

Accidentes—Ninguno.—*O. Niebuhr.*

—

Informe mensual del ferrocarril Gran Sud Santa Fe y Córdoba por el mes de diciembre.

Vía permanente—En buen estado de conservación.

Puententes y alcantarillas—En buen estado.

Edificios—En buen estado de conservación y limpieza.

Alambrados y guarda ganados—En buen estado.

Tren rodante—Buen estado.

Locomotoras—En buen estado de servicio y limpieza.

Telégrafo—Buen estado.

Movimiento de trenes—Regular, notándose varios atrasos por fuertes vientos y espera de combinaciones con el Buenos Aires y Rosario y Central Argentino.

Quejas del público—Ninguno.—San Martín, enero 8 de 1895.—*Tomás Allan.*

—

Informe del mes de diciembre correpondiente al ferrocarril Nacional Norte.

Vía permanente—Su estado puede clasificarse solo de regular. Los terraplenes su mayor parte gastados, no tienen el perfil necesario, faltando medio balastro; en su mayor extensión los durmientes estan destapados lo que facilitará su socavación durante las lluvias. No es posible revisar las juntas, pues todas estan tapadas. En general las canaletas de desagüe están en buen estado. Es casi todos los cortes faltan las zanjas laterales de desagüe, y su talud sumamente inclinado con relación á la naturaleza de las tierras que los forman falicita los desmoronamientos. Los golpes son numerosos, lo que prueba la desnivelación de la vía.

He podido convencerme que todas estas faltas responden á la exiguidad del personal y su falta de medios. No hay máquina para balastrear, ni siquiera carros volquetss. La cantidad de peones es insuficiente.

Obras de arte—Su estado deja mucho que desear. A mi pasada en tren he podido notar que muchas han sido socavadas por las aguas y el estado detallado de ellas lo pasaré á esa oficina, tan luego como practiquen la inspección de tallada que he comunicado á esa oficina.

Cerco y barreras—El primero existente en una parte mínima de la línea, necesita urgente reparación y ser colocado en el resto.

Barreras no existen en este ferrocarril.

Señales—No hay más que una en cada estación. Aún aquellas situadas en pendiente como Tapia, etc. carecen de señales de distancia. La de Güemes. estación empalme, carece de 1 semáforo pues no posee más que uno.

Estaciones—Se hallan en buen estado. Se notan en los muros ligeras grietas debido á la mala calidad de las mezclas, pero todas ellas han sido subsanadas.

La estación Salta tiene su galpón de cargas en pésimas condiciones de seguridad. Se hace necesario su renovación completa.

El edificio de dicha estación necesita pintura y vidrios. En general casi todas las estaciones necesitan una mano de pintura y la reposición de vidrios.

Tren rodante—La parte relativa á locomotoras se halla en malas condiciones de servicio. Los atrasos son todos debidos á descompostura de las máquinas. Los coches si bien son seguros, necesitan pintura, limpieza, arreglo de los vidrios y cogines, etc. Me ocupo de hacer un estado detallado del estado del tren rodante que elevaré á esa oficina.

Servicio—El servicio se hace lo mejor posible, los trenes salen y llegan relativamente con regularidad, las boleterías se abren á hora, los horarios y tarifas están colocados en lugar visible.

La iluminación de los coches en el ramal á Jujuy es completamente deficiente.

Quejas—Ninguna.

Tucumán, enero 8 de 1895.—*E. Schickendantz.*

—

FERROCARRIL NACIONAL ANDINO

Informe de diciembre.

Vía permanente—Los trabajos ejecutados durante el mes, se ha reducido á entretenimiento de la vía ejecutado por las cuadrillas permanentes.

Durante el mes, las lluvias han sido de poca consideración, por lo que no ha habido lugar á desperfectos en los terraplenes.

Obras de arte—Los trabajos de reconstrucción del puente de Ají continúan, estando efectuando la penetración de la 4ª columna. Los trabajos del Chaján no pueden hacerse simultaneamente con aquel, por no contar la adminiatración con los útiles necesarios para el clavado de columas, de manera que terminada la penetración de las columnas del primer puente, se pasará al otro

Los demás puentes como alcantarillas de esta línea, están en regular estado.

Se están practicando algunos estudios de nivelación á fin de determinar la posición y luz conveniente á darle á alcantarillas que deben construirse, y que por las lluvias de noviembae hicieron conocer la necesidad de aumentar aberturas en los terraplenes para dar acceso á las aguas, en la parte comprendida entre las estaciones Sampacho y Chaján; despuás de lo cual haré mi informe especial sobre estas obr. s. y de las demás que precisan reparaciones para dejarlas en mejores condiciones de seguridad.

Tren rodante—En general es muy reducido para el movimiento de esta línea. Los coches sufren continuamente interrupciones en su marcha en los trenes por mal estado de su trén rodante, que no hay material para reponer las piezas desgastadas: otro tanto puede decirse en lo referente á wagones y furgones.

Locomotoras—Con las que cuenta actualmente la administración se hace el servicio regular de pasajeros y cargas, mientras estas sigan en poco movimiento, pero serán insuficientes para el servicio de febrero, época que principia la remisión de uvas de las provincias de Cuyo, y de otros productos del país para el Rosario y Córdoba.

Accidentes—No ha tenido lugar ninguno durante el mes.

Movimienéo—Los trenes han marchado con regularidad durante el mes; los retardos en los de pasajeros han sido de poca consideración.

En cuanto á pasajeros y cargas es bastante reducido comparado con los del año pasado en esta misma época.

Edificios—A la estación Las Perdices le falta terminar los pisos y pintura de puertas y ventanas.

Galpón de cargas de la misma estación, se terminó el piso y reboques.

Telégrafo—La línea está en regular estado; el servicio se hace con regularidad.—Mendoza, enero 4 de 1895.—*Z. Tápia.*

—

FERROCARRIL GRAN OESTE ARGENTINO

Informe de diciembre.

Vía permanente—Se mantiene en buen estado: su conservación es continuada y solo han tenido algunas interrupciones por las lluvias, las cuadrillas entre Villa Mercedes y La Paz.

Estas lluvias, que algunas han sido abundantes por estas partes, no han ocasionado perjuicios en la vía.

Obras de arte—Todas las obras de esta clase, están en buen estado, recorridas en su mayor parte.

Puentes de fierro en construcción—Puente de un tramo kilógramo 373.247.

Las columnas fueron profundizadas hasta el terreno firme y llenadas con hormigón de Portland y cal. Las vigas principales se en encuentran ya colocadas

Kil. 392.616—dos tramos.

De este puente, cinco columnas quedan concluídas, se trabaja en la última.

Kil. 392.489—dos tramos.

Quedó del todo terminado.

Kil. 394.988—un tramo.

También este puente está enteramente terminado.

Todos los tramos de estos puentes son de 10 metros, y se van poniendo en servicio á medida que son concluídos.

Movimiento de trenes—Dos trenes de pasageros han llegado con atraso á San Juan el día 5 y 19 de diciembre con 1h 40m y 2h 16m: los trenes mixtos, cuatro atrasados durante el mes y el local, dos.

Accidentes—No han tenido lugar ninguno durante este mes.

Quejas—Tengo conocimiento que hay una queja anotada en la estación del andino en Villa Mercedes. He pedido al jefe de estación se sirva enviarme una copia de ella.

Tren rodante—Los coches y wagones en servicio, están en buen estado.

El núm. 91, dormitorio de servicio trasformado, fué puesto á prueba haciendolo correr de Mendoza á la estación Alto verde, 114 kilómetros de ida y vuelta: dió buen resultado en la prueba.

Locomotoras—Estan en buen estado de conservación las que andan en servicio.

De las seis locomotoras belgas de la sociedad St. Leonard que estaban fuera de servicio, se hizo entrar á talleres en reparación general la número 41, y después de la prueba hidráulica, se sometió á la de recorrido el día 23 del presente mes, se le enganchó un furgón y el coche 91 y la hicimos correr con 45 y 60 kilómetros á la hora de Mendoza á la estación Alto Verde, regresando en seguida. La máquina no anduuo mal: se calentó á la ida una muñequilla de una manivela de la rueda motrir; una caja grasera del tender ardió. Como estas máquinas tienen malos antecedentes, ha sido sometida á una prueba rigurosa, y antes de extenderse el certificado tiene que hacer un recorrido con carga en un tren local, para que quede definitivamente comprobadas las modificaciones hechas en las cajas de distribución de vapor.

Estaciones—Los edificios estan bien conservados

En San Vicente, se están escavando los cimientos para la colocación de la báscula de pesar wagones.

Telégrafo—Está bien consevado: el servicio es regular.—Mendoza, enero 4 de 1895.—*Z. Tápia.*

—

FERROCARRIL TRASANDINO

Informe de diciembre.

Vía permanente—La vía la conservan en

muy buen estado; la nivelación, cunetas, zanjas de desagües y terraplenes han sido mantenidos puramente con las cuadrillas permanentes.

El río Mendoza no ha aumentado sus aguas, así que no ha habido la oportunidad de observar sus efectos en crecientes en los taludes sobre el río, que se han complementado este año.

Obras de arte—Nada tengo que observar en la solidez y conservación de estas obras, las que deben haber sido dirigidas por personas competentes, y obreros entendidos en mampostería en piedra, porque hasta ahora no se ha demostrado el más mínimo desperfecto en sus estribos y muros de alas.

Tren rodante—Está en buen estado de conservación; lo mismo que sus locomotoras.

Movimiento de trenes—Dos trenes salieron atrasados por retardo del Pacífico que influyó sobre la llegada del Gran Oeste á Mendoza, que fueron los días 5 y 19 de diciembre, no obstante los pasageros siguieron la combinación á Chile, y los que venían mediante un tren que se les puso en bajada, cruzó en río Blanco con el número 1 de Mendoza, llegando á ésta en horario.

La administración en virtud del artículo 24 del reglamento general mantiene en la estación Zanjón Amarillo dos coches de reserva, permaneciendo los pasajeros doce horas en observación: esta noticia que se anunciaba desde días anteriores, hizo que disminuyera notablemente el número de pasajeros para Chile, corriente que se había establecido principalmente en el sentido indicado.

Accidentes—Como en los meses anteriores, no hay ninguno que mencionar.

Quejas—Se formuló una queja del inspector del departamento de obras públicas señor Evans, contra la administración, por retardo en la remisión de animales vacunos para proveeduría, que debían de la estación Blanco Encalada á Punta de Rieles, lo que dió origen al esclarecimiento de los hechos, levantando al efecto un sumario que fué enviado á esa inspección con nota núm. 18.

Edificios—Estan en buen estado.

Telégrafos—La línea esta bien, y los aparatos y pilas se consideran en buen estado.

Mendoza, enero 4 de 1895.—*Z. Tapia.*

—

FERROCARRIL OESTE ARGENTINO

Informe de diciembre.

Via permanente—Se mantiene en regular estado la vía; las lluvias de noviembre que fueron abundantes por esta línea, no produjeron desperfectos en los terraplenes ni obras de arte.

Obras de arte—Se conservan en buen estado, precisando solamente las alcantarillas, reparaciones parciales.

Tren rodante — El estado es regular con las pocas composturas que reciben Las locomotoras, que son dos, funcionan bien.

Movimiento de trenes—Los trenes en sus dos viajes semanales han corrido con regularidad, con el mismo horario de invierno, el que responde á la llegada de los trenes en el empalme casi lo mismo que el horario de verano, pues estos solo cambian en media hora en la salida de sus trenes de Villa Mercedes á La Toma.

Pasajeros y cargas — Como siempre, su número es reducido y las cargas en mármoles que daban alguna entrada, han quedado muy reducidas.

Estaciones—Debe haberse principiado á efectuar algunas reparaciones en los edificios, en las techos, pues en las lluvias de noviembre se pasaron.

Telégrafo—La línea está bien. El servicio particular y público es siempre muy limitado.—Mendoza, enero 3 de 1895.—*Z. Tapia.*

—

Informe sobre la inspección practicada en el ferrocarril Chumbicha á Catamarca, durante el mes de diciembre de 1894.

Via.—La línea se encontró en regulares condiciones durante el mes. El movimiento de tierra era de 510 metros cúbicos para su conservación.

Obras—Las obras de arte se encontraron en regular estado durante el mes, sufriendo solamente el estribo sud del puente kilómetro 63/553, el cual fué cavado por una creciente, pero se tomaron en seguida las medidas necesarias para su reparación. En las estaciones se efectuaron las composturas corrientes de los edificios.

Los materiales empleados en la conservación de vía y obras eran: 215 clavos y 76 durmientes.

La cantidad de obreros y peones que trabajaban (término medio) en la conservación era de 47.

Telégrafo.—El estado de la línea y de los aparatos era satisfactorio. Las baterías fueron renovadas completamente en todas las oficinas y algunos aisladores también.

Talleres.—No hubo reparaciones de importancia.

Tráfico y movimiento.—Los trenes corrieron con regularidad.

Quejas.—Ningunas.

Accidentes.—No hubo.—*O. Niebuhr.*

—

Informe sobre la inspección practicada en el ferrocarril Deán Funes á Chilecito durante el mes de ciciembre 1894.

Via—La via se encontraba en bastante regular estado durante el mes.

Para su conservación se usaron 14 tornillos y 87 clavos.

Las cuadrillas eran en cantidad 8 á 12 hombres cada una, 96 hombres y 1 cuadrilla volante de 52 id, varios 18; total 166 hombres.

El movimiento de tierra era: 1850 metros cúbicos para restablecer terraplenes y 1000 metros para un desvio en en el kilómetro 147 que fué necesario hacer por motivo de un descarrilamiento.

Obras—Menos el galpón de la estación en Santo Domingo las estaciones se encuentran en estado más ó menos regular; referente á las reparaciones necesarias me refiero á mi informe especial que remiti pace pocos días.

En los edificios se hicieron las composturas corrientes los pilares de los puentes provisorios fueron revisados y refaccionados en parte, se completaron las defensas, se restablecieron terraplenes corridos.

Telégrafo—La linea estaba normal hasta el 28 del mes. El 29 fué interrumpida por una fuerte tormenta.

Las baterías en las estaciones fueron renovadas completamente.

Talleres—Reparaciones generales sufrieron, el coche número 17 de 1ª clase y el número 49 de 2ª clase.

Reparaciones parciales sufrieron: las máquinas, Chepe, Viamonte, Rivadavia, Vinchina y Jackson, y los wagones: J./J. 94, 294, 152, 132, 134, 137, 155, 56, 197, y 125 y X 59 siendo los J/J cubiertos y el X chata.

Además se efectuaron varias composturas para los almaceses.

La cantidad del personal empleado en los talleres era de 51 hombres.

Tráfico y movimiento—El tren número 1 sufrió un demora de 41 horas en el kilómetro 147 á causa de un descarrilamiento que fué ocasionado por el mal estado de la via habiendo, ella sido subcavada por una creciente repentina, no hubo accidente personal.

Accidentes—Véase bajo tráfico y movimiento.

Hay que añadir que no hubo desgracia personal.

Quejas—Ninguna.—*O. Niebuhr.*

—

Informe sobre el estado de las obras de arte del ferrocarril Deán Fúnes á Chilecito al principio del año 1895.

Via—La vía se encuentra en buenas condiciones en toda la línea.

En el desvio kilómetro 126 que fué usado en el tiempo de la construcción había quedado las agujas del cambio y he pedido que sean sacadas, ofreciendo cierto peligro, no estando en uso y sin vigilancia.

En los kilómetros 64, 72 y 83 el terraplén no se encuentra en buen estado; las lluvias y los animales que transitan han llevado la tierra.

Alambrado—No hay y hace mucha falta por la cantidad de animales que se encuentra continuamente en la vía.

OBRAS DE ARTE DEFINITIVAS

Puentes—Se encuentran en regular estado; lo que falta es una mano de pintura ó alquitrán para su conservación.

En los siguientes he encontrado defectos: kilómetro 16^{244} algunos clavos ganchos flojos; kilómetro 24^{232} algunos clavos ganchos flojos, y he encontrado una rajadura bastante larga bajo el bloc de granito en el estribo oeste el cual está un poco flojo.

Kilómetro 26^{070} varios tornillos de eclisas y clavos ganchos flojos.

Kilómetro 113^{542} bajo los blocs de granito (solera) del primer y último estribo hay pequeñas rajaduras que no ofrecen peligro por el momento.

Alcantarillas—La mayor parte se encuentran en buenas condiciones menos las soleras que en muchas de ellas no son bastante altas y no apoyan debidamente los rieles, tengo entendido que se están haciendo soleras suplementarias.

Observaciones tengo que hacer en las siguientes: kilómetro 4/647, hay que protejer los cimientos de las cuatro alas; id 9/251 y 14/733, hay clavos ganchos flojos; id 16/40 hay que tapar los cimientos de las alas para protejerlos; id 22/947 hay clavos ganchos flojos; id 23/951, falta un tornillo en una yunta de rieles; id 25/462, algunos tornillos flojos. id 26/070, varios clavos ganchos y tornillos de eclisas flojos; id 29/857, como la anterior; id 39/136, un tramo de madera un poco podrido, hay que vijilarlo; id 43/223. algunos tornillos flojos; id 47/680, cabeza de un pilar roto, un tramo de madera un poco podrido, hay que vijilarlo; id 49/354, hay una rasjadura bajo la solera del lado Oeste, hay que vijilarla; id 52/258, algunos clavos ganchos flojos; id 68/073, hay que protejer los cimientos de los estribos.

Kilómetros 112/600 y 130/404 hay algunos clavos ganchos sueltos.

Kilómetros 143/763 reboque en mayor parte deshecho.

Idem 149/022 cabeza de un pilar roto.

Idem 212/968 hay algunos clavos ganchos y tornillos flojos.

Kilómetro 242/119 hay rajadura en el asiento de la solera lado Oeste, hay que vigilarlo.

Idem 247/802 algunos clavos ganchos flojos.

Bóvedas—Las bóvedas todas se encuentran en buen estado menos una en el kilómetro 255/136 la cual tiene una rajadura en el medio del lado sud y pareciendo algo peligrosa, se pidió reparación inmediata y tengo entendido que ya se dieron las órdenes necesarias para su arreglo.

Puentes y alcantarillas provisorias—En general ellos están en regular estado y no ofrecen ningún peligro; habiendo flexiones de los tramos compuestos de rieles

se ha ordenado que los rieles deben ser apoyados con pilas de durmientes cuando la luz es de más que 4 metros; estos trabajos se están haciendo.

En algunos tengo que hacer las siguientes observaciones:

Kilómetro 79|980 alcanterilla provisorias de 2 tramos de 4 metros; faltan algunos durmientes del lado estación Cruz del Eje, para protejer el estribo.

Kilómetro 215/708 pnente provisorio de 14 metros; una de las alas no me parecen suficientemente protejido contra las aguas.

Kilómetros 565|043 puente ppovisorio 2 tramos de 4 metros cada uno; el estribo de material tiene una rajadura.

Kilómetro 292/596 alcantarilla provisoria de 5 metros; los rieles están demasiado flojos.

Estaciones—Todas ellas se encuentran en un estado satisfactorio, necesitando revisación de los techos, colocación de vidrios en ventanas y puertas en muchas de ellas, como también pintura á las últimas y blanqaeo en general.

Galpones de carga—Se encuentran en regular estado con excepción del de la estación Santo Domingo, cuyo piso derrumbó hace poco á causa del último terremoto; hasta ahora no se efectuaron los trabajos de refacción; los techos todos necesitan ser revisados:

Casillas de camineros—Se encuentran en un estado deplorable; en muchas faltan ventanas y puertas enteras, vidrios todos rotos, techo en muy mal estado con pocas excepciones; todos necesitan blanqueo y refacciones en el interior y exterior.

Conclusiones—El personal de via y obra no es suficiente para vigilar y conservar la via y obras de arte como es debido; del informe que precede el señor jefe verá que muchos de los clavos y tornillos he encontrado flojos y se necesita por cierta cantidad de kilómetros un revisador especial, pues el personal, especialmente en el tiempo de la lluvia tiene que ocuparse en la vigilancia de la via por las crecientes que tanto daño hacen y arreglar lo destruido.

Actualmente las cuadrillas están repartidas de la siguiente manera:

Cuadrilla número 1 consiste de 12 hombres con 36 kilómetros.
Id 2 id id id 56 kilómetros.
Id 3 id id id 31 kilómetros.
Id 4 id id id 41 kilómetros.
Id 5 id id id 30 kilómetros.
Id 6 id id id 36 kilómetros.
Id 7 id id id 32 kilometros.
Y 1 cuadrilla volante de 52 hombres.

Total 148 hombres para 298 kilómetros lo que da muy aproximadamente 1 hombre por cada 2 kilómetros lo que es poco para una línea que tanto sufre por las crecientes.

Además hace falta un pintor el cual sería útil tanto para la repartición de via y obras como tambien para los talleres.—*O. Niebuht.*

—

FERROCARRIL ESTE ARGENTINO

Informe sobre los trabajos ejecutados durante el mes de diciembre de 1894.

Concordia, enero 15 de 1895.

Vía permanente—La vía quedaba en regular estado durante el mes.

Se ha conclnído la construcción definitiva de la alcantarilla en el kilómetro 73; aumentando la luz de 1.80 m. á 10.60 metros y protegiendo los estribos y el cauce con rieles usados y empedrado de piedras.

Han compuesto los cauces y estribos de las alcantarillas en kilómetro 97, 99 y 124.

Se emplearon en la vía:

Balastre: 48 m. 3 de kilómetro 139—142
» 48 » » » 142-147
» 32 » » » 130—136
» 48 » » » 0—73
» 48 » » » 73—114
Total: 224 m. 3.

Durmientes de ñandubay:
Sección I 210.
» II 147.
» III 242. igual á 599.

Rieles de acero:
Sección I 44.
» II 5.
» III 27 igual á 76.

Piedras:
Alcantarilla kilómetro 73, 90 m.
» » 97 y 99, 5 m.
» » 124, 5 m.
igual á 100 m.

Rieles usados:
Alcantarilla kilómetro 73, 44.
Cenicera en Naranjito, 6.
Alambrado kilómetro 123, 8.
Cruce en Naranjito, 1. igual á 59.

Un cruce nuevo en Naranjito—Se ha concluído el alambrado de la vía á ambos lados en las inmediaciones de la estación de Monte Caseros por 1200 metros, con postes de rieles á 5 metros de distancia y 6 hilos de alambre. Han puesto barras de cadenas en las calles Entre Rios y Córdoba y de madera en la calle Santa Fe.

Materiales usados para éste:
488 postes ó sean 163 rieles usados.
14.400 metros de alambre de acero número 7.
60 kilogramos de cadena.
2 tirantillos pino tea 3x6 x 32 pies.
330 torniquetes.
2446 varillas de I.
79 puntales en las esquinas de paragolpes usados.
1 barril de alquitran.

Trabajos de los talleres—Máquina número 1, sigue en compostura; máquina número 2, levantada adelante y ajustada; cambiado un elástico y puesto prisioneros nuevos á la chapa de las correderas.

Máquina núm. 3—Espera compostura; Id id 4—Levantad otros y revisado los bronces de los ejes, brazos y grifos; Id id 5—Espera compostura; Id id 6, id id; Id id , id td, Id id 8—Levantada y revisado los bronce de los ejes; Id id 9—Entró en servicio el 18 de diciembre, después una compostura general durante el año 94.

Máquina y caldera desarmada; sacado las ruedas y estanque, torneado los llantes nuevos;—colocado y ajustado 4 bajos con sus correspondientes cojinetes; desarmado los corredores y colocados suplementos de acero en los mismos; 2 cojinetes nuevos para los wagones de adelante; sacado los pistones y torneado las astas; colocado 4 tornilos nuevos en los mismos; desarmado los corredores de los pistones y ajustados de nuevo; mendrillado los agujeros de los crucetos; caldeado 4 cabezas nuevas á las manivelas con bronces y chavetas nuevas; colocado 4 brazos nuevos á los brazos nuevos; 4 maniquillas en las ruedas y 3 ejes nuevos; desarmado las válvulas de distribución y ajustado los espejos; ajustado y colocado dos válvulas de distribución nuevas. torneado los puntos nuevos de las astas de distribución; torneado y colocado 4 bujes nuevos en los mismos y 4 prisionarios; ajustado los guias de distribución; mendrillado todos los agujeros de los cuadrantes y concéntricos con pasadores nuevos; ajustado los cuadrantes y colocado 2 tacos nuevos; ajustado los exéntricos sobre el eje, colocado anillos nuevos en los collares: madrillado los agujeros de los tenedores de elásticos con pasadores nuevos desarmados todos los elásticos y colcado 4 tenedores nuevos á los cajones de ejes; colocado un juego de tornillos y zapatos al freno con tornillos y tuerca; desarmado el regulador, ajustado el espejo y colocado una válvula nueva, torneado y colocado una prensa estopa completa para la barra del regulador;—torneada y ajustado un caño de escape; ajustado los flanches y los caños de vapor colocando el caño de sufle en la caja de humo; colocado una caja de humo nueva; torneado el pistón de la bomba con prensa estopa y buje nuevo; torneada todas las válvulas de la m sma revisado los ingertores con sus válvulas y grifos; colocado lana nueva al techo de la casilla; un juego de grifos de purga nuevos para los cilindros; dos caños de arena; una chimenea; compuesta la cenicera; colocado un juego barrillos con dos rastrillos; arreglado la válvula de seguridad y probado el manómetro.

La caldera: sacado todos los tubos; piquetado y razquetado adentro y afuera; sacado las anclas del cielo de la hornilla y renovado los estais de los mismos; colocado 2 tapones nuevos para lavar en los costados; colocado 5 chapas nuevas para los tapones á lavar en las esquinas; puesto nuevos remaches en la puerta de fuego; ochenta remaches en las esquinas de la hornilla; torneado y colocado un juego de tapones; un tapón de seguridad en el cielo; arreglado el ramo de vapor en la caldera; colocada una chapa tubular y toda caja de humo nueva.

Renovada las maderas del aforro de la caldera y las del meriñaque.

Máquina número 10: Espera compostura.

Id número 11: Levantado y revisado los bronces del eje adelante y de los brazos y compuesta las puertas de la cenicera.

Máquina número 12: Colocado 4 bujes nuevos á los brazos y cocinetes de la manivela; compuesto el pito.

Máquina número 13: Bien y eu servicio.

Id número 14: Espera reparatura de su caldera.

Coche 1° número 5—Desarmado todo lo de adentro y afuera y todo el techo, colocado cintas nuevas á las ventanas; revisadas las puertas, ventanas y persianas; compuesto los ventiladores; renovado los sombrereros; colchones y espalderas; compuesto los asientos; compuesto los paragolpes, tableros y estribos; desarmado el eje de tracción; renovado los elásticos: ajustado los cocinetes sobre los ejes y colocado lubricadores nuevos; rasqueteado, pintado y varnizado en su total.

Coche 3° número 8—Sigue en compostura.

Vagones C C núm. 159.—Revisado las cosinetes y cambiado 5 lubricadores y pintado

Vagones núms. 18s, 187 y 196.—Estirado ocho tenedores y arreglado los elásticos; pintados y engrasados.

Vagones núms. 169, 174 y 195.—Estirado 8 tenedores, arreglado los elásticos, compuesto el freno y pintados.

Engrasados: total 165.

Vagones núms. L. A. núms. 27, 77, 75 y 76.—Arreglado los paragolpes y eje de tracción.

Vagón núm. 26.—Levantado y revisado los cosinetes y colocado el lubricador.

Vagón núm. 67.—Cambiada una cadena lateral y una del centro.

Wagones L. A. númere 66: Levantado y revisado los cajones, puesto 3 lubricadores.

Engrasado en total: 126.

Wagones P. L. núm. 253 y 254, colocado tres tornillos en los bogis.

Están en renovación, para ser convertidos en wagones de ganado los chas tos P. L. núm. 245, 248, 448, 249, 250, 251, 252, 259, 26 A. 265.

Trabajos en las estaciones—Concor-

dia: recorrido las aberturas y colocado 5 vidrios.

Gualeguaicito: id con 16 vidrios.

Santa Ana: id con 6 vidrio.

Chajarí: id y compuesta el piso.

Mocoreta: id con 14 vidrios.

Naranjito: id con 10 vidrios.

Monte Caseros: Recorrido las aberturas.

Para la vía permanente: Compuesto 6 barretas, 8 corta fierros y compuesto 84 picos.

Trabajo general. Hecho 6 aceiteras para las máquinas; 4 elásticos para las mismas, 2 cortafierros, una rasqueta y una manija para los ceniseros; para los wagones de ganado: 230 escuadras, 216 grampas, 36 ganchos, 72 grilletes y 106 visagoas.

Se dió comienso á la renovación del piso del muelle en Concordia.

Movimiento comercial—El tráfico está mejorándose, principalmente en lanas, piedras, cueros, postes y leña.

Movimiento de los trenes—Los trenes andaban regular y solo 2 trenes recibieron atrasos hasta 30 minutos.

Accidentes y reclamos—Esta inspección no tiene conocimiento de alguno.

El dia 22 he efectuado la prueba hydráulica de la caldera número 1, dando buenos resultados.

El dia 18 presencié á la prueba de vapor de la máquina número 9, dando buenos resultados, entregué el certificado correspondiente para entrar en servicio —Adjunto este formulario del ensayo como tambien el formulario número 5.

Saludo al señor Jefe muy atentamente.
—*Roberto Diaz.*

—

F. C. NORDESTE ARGENTINO

Informe sobre los trabajos ejecutados durante el mes de diciembre de 1894.

Concordia, enero 14 de 1895.

CONSTRUCCIÓN

Via:—Se concluyó el ensanche del terraplén en kilómetros 120,500 á 121,500.—La cuadrilla volante se compone de 25 hombres y 1 capataz.

CONSERVACIÓN

Via.—Línea Corrientes:—El número de cuadrillas es: 13 firmes y una volante, componiéndolas 161 obreros incluso capataces.—Se ocuparon en limpiar zanjas laterales. levantar golpes, enderezar via y ensanchar terraplenes.—La cuadrilla volante se ocupa en ensanchar terraplenes entre kilómetros 107 y 119 y enderezar vía entre kilómetros 119 120,5000.—La vía queda buena.

Via. Línea Posadas: La faena cuenta con 50 obreros entre capataces y peones que forman 8 cuadrillas.—Se emplearon como los en la línea á Corrientes.

La línea ss conserva en buen estado.

Edificios—Un obrero ha blanqueado las oficinas.

Coches y wagones— Pequeñas reparaciones á 2 coches y 1 wagón.

Se armó 10 wagones de ganado.

Talleres: — Por cuanto explotación.— Composturas leves, como ser ajuste de bronce, etc., á las máquinas Jurebú Monte Caseros y Itapucú.—Se compone la caldera de la Manuel Derqui.

Telégrafo:—Sigue bien á cargo de un empleado.

Servicio comercial: — Sigue mejorándose en esta época en leña, postes, lanas y piedras para piso, y huesos y astas.

Movimiento de los trenes—Ha sido bastante regular y solo 7 trenes han recibido atrasos de 10 minutos hasta 35 minutos á causa de hacer maniobras y tren pesado; y el tren núm. 1 parr mercados del día 18 recibí hasta 60 minutos de atraso por ser pesado y muchas maniobras.

Accidentes y reclamos — Esta inspección no recibí conocimiento de alguno.

Adjunto el formulario núm. 5.

Saluda al señor jefe muy atentamente.
—*Roberto Día.*

—

Informe mensual relativo al Ferro Carril Buenos Aires y Puerto de la Ensenada para el mes de diciembre de 1894:

Via permanente—En la seccion de la Capital se encuentra en buen estado.

Reparaciones efectuadas como de ordinario mas el cambio de una cruz cerca de la Estacion Gral. Brown.

Obras de arte—En regular estado; elevaré informe especial en el mes entrante.

Se han reparado en diciembre el andén de la estacion Central y parte de talleres Gral. Brown.

Señales—Funcionan regularmente.

Barreras—Se han renovado la calle Brandzen y calle Montes de Oca.

Se está probando una barrera de engranajes en calle de Chile.

Material rodante—Parte de él en buen estado y parte en regular estado. Como seguridad está bien.

Talleres en Gral. Brown—Tienen las máquinas útiles necesarios pero su local es estrecho debido en parte á la mala distribucion de sus galpones.—Buenos Aires, Enero 9 de 1895.—*V. Pelliza.*

—

FERROCARRIL BUENOS AIRES Y ENSENADA

INFORME MENSUAL CORRESPONDIENTE A DICIEMBRE

Estación central—La pavimentación del andén interior de esta estación, se encontraba en pésimo estado. Una ligera indicación ha bastado á la gerencia para que ordenara su compostura, y hoy se encuentra ya en buenas condiciones.

Dos ó tres accidentes han habido que lamentar en central, debido sin duda á la estrechez del local para su movimiento diario de 240 ó más trenes, y en donde tienen que maniobrar las máquinas de cambios, al mismo tiempo de la salida y llegada de los convoyes. De esos hechos he dado cuenta por separado con las informaciones respectivas.

Central á Boca—Se acentúa cada vez más el tráfico, sobre todo en mercarías, en este corto ramal que parte de «Brown» á la «Boca.»

El servicio se hace bien, y los trenes corren con regular marcha salvando con dificultad los peligros que su trayecto ofrecen.

CENTRAL Á ENSENADA Y RIO SANTIAGO

Sigue siendo muy regular el servicio general de esta linea.

Los trenes llegan y salen á horario con muy pequeñas excepciones.

No hay quejas de los pasajeros en los libros respectivos, hasta «Barracas Iglesia» esclusive estaciones en que existen. Las demas de la linea no los tienen: sin embargo, los comerciantes y viajeros con quienes he hablado, no tienen queja contra la empresa de este ferrocarril.—Buenos Aires, enero 10 de 1895.—*Lisandro Gordillo.*

—

Informe mensual relativo al ferro carril Oeste de Buenos Aires para el mes de diciembre de 1894

Via permanente—En la sección federal en buen estado.

Obras de arte—En buen estado.

Circo y carreras—En buen estado el primero y bien atendidas las últimas.

Señales—Funcionan perfectamente.

Material y tracción—Durante el mes de noviembre se han separado parcialmente:

42 locomotoras, 44 coches, 9 furgones y 220 wagones; carezco de los datos para el mes de diciembre.

El materíal en servicio en buen estado general.—Enero 9 de 1895.—*J. Pelliza.*

Informe mensual relativo al ferrocarril del Sud de Buenos Aires para el mes de diciembre de 1894.

La vía permanente.,—En la sección federal se ha mantenido en perfecto estado y también sus accesorios. no ha habido obras nuevas en ella.

Obras de arte.—En buen estado.

Parte del adoquinado de madera en la plataforma de llegada en la estación Constitución, ha sido reemplazado por concreto.

Tracción y Talleres.—El material en circulación en buen estado.

Se han efectuado las siguientes reparaciones durante el mes de noviembre y diciembre respectivamente.

Noviembre, Locomotoras, reparaciones genrales 6.

Id coches, id id 1, reparaciones parciales, 20.

Id furgones, id id 9, id id 20.

Id wagones, id id 52, id id 857.

Diciembre, locomotoras, id 9.

Id coches, id 9, id 15.

Id furgones, id 8, id 13.

Id wagones, id 20, id 1252.

Buenos Aires, enero 9 de enero 1895.—*J. Pelliza.*

—

INFORMES DEL ESTADO DE LOS FERRO CARRILES CORRESPONDIENTE AL MES DE DICIEMBRE 1894.

Buenos Aires, enero 26 de 1895.

Señor inspetor General Interino don M. J. Quiroga.

Tengo el agrado de elevar á conocimiento del señor inspector general los partes mensuales relativos al estado de las líneas nacionales correspondiente al mes de diciembre de 1894.

Entre dichos partes encontrará Vd. un informe especial sobre el estado de las obras de arte del ferro carrilnacional Dean Fúnes á Chilecito al finalizar el año próximo pasado, respecto al cual llamo la atencion del señor inspector general.

Saludo al señor inspector general con mi mayor consideración,—***A. del Bono.*** —Buenos Aires enero 29 de 1895.

—

Elévese—*Manuel J. Quiroga* — Buenos Aires, enero 31 de 1895—Archívese en copia de impresión—TEDÍN

Departamento General de Inmigración

—

RESUMEN DE LA ESTADÍSTICA DE INMIGRACIÓN CORRESPONDIENTE AL MES DE ENERO DE 1895.

—

Resumen

	Entrada	Salida	Saldo
Pasajeros de ultramar.	320	183	143
Id de Montevideo.....	336	—	336
Inmigrantes de ultramar..................	3900	881	3019
Id de Montevideo.....	561	—	561
	5117	1064	

A favor de la entrada 4053 personas.

Puertos	Entrada	Salida	Dif'cia
Génova	1102	416	1586
Marsella.....	317	36	381
Nápoles......	269	112	157
Burdeos	193	63	130
Havre........	126	19	107
Coruña	116		116
Barcelona....	103	2	101
Vigo..........	95	85	10
Rio...........	85	20	65
Cádiz..........	55		55
Málaga	53		53
Marin........	51		51

Paranaguá...	49		48
Villa Garcia.	46		46
Hamburgo...	45		45
Bremen,.....	41		41
Canarias	39		39
Pasajes......	32		32
Santos.......	31		31
Gibraltar	26		26
Amberes.....	14	11	3
Panillac......	7		7
Lisboa.......	2	8	6
Southampton	2	9	7
Rio Grande..	1		1
	3900	881	

Escala de la entrada y salida en los meses de enero de los últimos 5 años, de 1891 á 1895.

	Entrada	Salida	Saldo
En enero de 1891...	8.712	7.031	1.681
Id id id 1892.......	5.985	3.991	1.994
Id id id 1893.......	10.941	4.719	6.222
Id id id 1894.......	10.981	5.026	4.355
Id id id 1895.......	5.117	1.064	4.053

Clasificación por nacionalidades de los inmigrantes de ultramar.

Nacionalidad

	Entrada	Salida	Diferencia
Italianos..........	2572	644	1883
Españoles........	701	101	600
Rusos	219		219
Franceses........	212	94	118
Alemanes........	72	5	67
Austriacos	37		37
Turcos............	31	15	16
Marroquíes.......	22		22
Suizos............	20	5	15
Portugueses.. ...	14	6	8
Ingleses..........	10	9	1
Argentinos.......	9		9
Holandeses.......	8		8
Norteamericanos.	5	2	3
Belgas............	5		5
Suecos............	4		4
Dinamarqueses...	2		2
	3900	881	3019

Clasificación por sexo, estado y religión de los inmigrantes de ultramar y el número de la entrada y salida de familias:

Sexo...	Hombres....	2450	
	Niños........	325	2775
	Mujeres......	886	
	Niñas........	239	1125
			3900
Estado.	Solteros.....	2780	
	Casados.....	996	
	Viudos.......	124	3900
Religión	Católicos....	3577	
	Israelitas....	120	
	Varias.......	203	3900

Familias—Entrada, 492 compuestas de 1654 personas; salida, 54 id 188 id.

Clasificación por edades de varones y mujeres con y sin familias de los inmigrantes de ultramar:

Con 492 familias—Varones: menores de 1 año, 80; id de 1 á 8 años, 108; id de 8 á 12, 137; id de 12 á 20, 185; id de 20 á 30, 181; id de 30 á 40, 198; id de 40 á 59, 108; mayores de 60 años, 14; total 1011.

Mujeres menores de 1 año, 60; id de 1 á 8 años, 78; id de 8 á 12, 101; id de 12 á 20, 115; id de 20 á 30, 109; id de 30 á 40, 100; id de 40 á 59, 71; mayores de 60 años, 9; total 643. Total general, 1654.

Sin familia—Varones de 12 á 20 años 359; id de 20 á 30 años, 475; id de 30 á 40, 595; id de 40 á 59 años, 326; mayores de 60 años, 9.—Total 1764,.

Mujeres de 12 á 20 años, 99; id de 20 á 30 años, 158; id de 30 á 40 años, 133; id de 40 á 59, 85; mayores de 60 años, 7.—Total 482. Total general, 2246; en todo 3900.

Resumen—Menores de 1 año, 146; de 1 á 8, 183; de 8 á 12, 235; total 564. Id de 12 á 20, 758; de 20 á 30, 923; de 30 á 40, 1026; de 40 á 59, 590; mayores de 60 años, 39; total 3336; total general 3900.

Inmigración desembarcada por cuenta del Estado, descarga y acarreo de equipajes y entrada al hotel, de la Capital:

Desembarcados por cuenta del Estado

Adultos.................	1280
Niños....................	102
Párvulos...............	75
Total ...	1457

Bultos descargados

En carros..............	256
En zorras..........	908
	1164

Viajes

De carros..............	13
De zorras..............	15
	28

Entradas al hotel

Hombres	877
Mujeres...............	324
Niños..................	196
Niñas..................	18
	1545

Clasificación por nacionalidades y profesiones de los inmigrantes entrados al hotel de la capital.

Nacionalidades

Italianos....................	1143
Rusos....	141
Españoles..................	140
Alemanes..................	25
Austriacos..................	19
Franceses..................	17
Suizos	8
Holandeses	2

Profesiones

Agricultores	964
Albañiles..................	21
Afiladores..................	2
Armeros	1
Aparadoras................	1
Carpinteros................	2
Cochero	2
Carreros	1
Carniceros.................	3
Carpinteros................	23
Costureras.................	11
Cocineras..................	3
Dibujantes.................	1
Encuadernadores.	1
Fideleros...................	1
Foguistas	2
Herreros....................	11
Hormeros...................	1
Jornaleros..................	107
Molieeros..................	2
Marinos.....................	1
Mecánicos..................	3
Mineros	1
Mucamos...................	3
Maestros....................	1
Hojalateros.................	1
Pintores	1
Planchadoras..............	1
Picapedreros	2
Peluqueros	1
Panaderos..................	3
Sastres......................	4
Sombrereros...............	s
Tejedores..................	2
Talabarteros...............	2
Tipógrafos	2
Tacheros	2
Zapateros..................	10
Sin profesión (niñas).......	344
	1294

Inmigración colocada en la Capital é internada á las provincias y territorrios nacionales durante el mes de enero.

Destino

Provincia de Santa Fe....	532
» E. Ríos.....	271
» B. Aires....	261
» Córdoba....	79
» Mendoza....	40
» Tucumán...	27
» San Juan...	2s
» San Luis...	11
» Catamarca..	7
» Santiago....	6
» Corrientes..	4
» La Rioja....	2
Capital Federal...... ...	20
Gobernación de Misiones	7
» T. del Fuego	3
» Chubut......	3
	4.001

Clasificación por profesión de la inmigración colocada é internada en enero de 1895.

Profesiones

Agricultores	667
Aserradores................	1
Albañiles...................	9
Costureras..................	14
Confiteros	4
Carpinteros	1
Caldereros	1
Cocineros...................	1
Carreros....................	2
Dependientes..............	7
Encuadernadores..........	1
Geómetras..................	1
Hiladores...................	2
Herreros	3
Hojalateros.................	1
Jornaleros..................	226
Molineros	1
Mecánicos	1
Maquinistas.................	1
Marineros	1
Mucamos....................	1
Profesores..................	2
Panaderos..................	1
Picapedreros...............	3
Sombrereros...............	2
Sastres......................	4
Sirvientes...................	7
Sin profesión..............	322
Tejedodes.......	1
Hormeros...................	4
Zapateros...................	4
Total............	1294

Nómina de los vapores con pasajeros é inmigrantes entrados al Dock Central de La Plata durante el mes de diciembre de 1894:

Bandera de los vapores

Bandera	Vapores	Pasaj.	Inmig.	Total
Francesa	La Plata	53	68	121
Italiana	N. America	13	508	721
»	R. Margherita	27	460	487

Alemana Nunshen	9	294	308
Inglesa Danube	27	92	119
Italiana D. di Galliera	16	602	618
Francesa Bresii	62	29	91
	207	2253	2460

AVISOS OFICIALES

Ministerio del Interior

Policia de la Capital

LICITACIÓN

Por el presente se llama á licitación para la provisión de cuarenta (40) monturas completas para el servicio de oficiales, y ciento treinta (130) id. para el servicio de agentes. Las propuestas se presentarán en el papel sellado correspondiente, en el despacho del señor gefe de policía, el jueves 31 del corriente mes de enero, á las 2.30 p. m., y se abrirán en presencia dé los interesados y escribano de gobierno. Para ser tomadas en cuenta, es necesario que comprendan la totalidad de los artículos licitados, que vengan firmados por un fiador de reconocida responsabilidad, que acrediten haberse depositado, como garantía, en el Banco de la Nación, el 20 % del importe de la propuesta, en efectivo ó en títulos nacionales, exceptuando los de la lotería municipal. Deberá fijarse el precio por cada montura completa, y el que obtenga la proveeduría comprometerse á entregarlas dentro de un mes de notificársele la aceptación. Las monturas que se propongan y que se entreguen, tendrán que ser exactamente iguales en accesorios, tamaño, material y confección, á las muestras que se tienen en el departamento á la vista de los interesados.—Buenos Aires, enero 12 de 1895.—*Juan* M. *Oyuela*, comisario de órdenes.

LICITACIÓN

Por el presente aviso, se llama á licitación para la provisión de los artículos siguientes: que se necesitan para uniformes de invierno para los vigilantes, bomberos, ordenanzas, caballerizos, etc., de esta repartición. Paño 24.000 metros, lienzo azargado 12.009 id., lona para entretela 3.200 id, raso de lana 1.200 id, paño zaul para vivo (doble ancho) 100 id, percalina plomo 2.000 id, id. negra 600 id franela punzó 7.000 id. trencilla punzó para el cuello 158 id, cordón id id, hombreras 500 id, trencilla blanca para ginetas 540 id. botones grandes para vigilantes 81.000 id, chicos para id, 58.000 id, grandes para bomberos 17.500 id, id. chicos para id, 11.000, granadas para id. 1000, broches para el cuello 7.500 id. id pantalones 4.009, hebillas id. id, 4000 botones id. id. 29.000, id. lisos grandes para sacos ó levitas de ordenanzas 1.800 id, id, lisos chicos para sacos ó levitas de ordenanzas 851, moriones 3.200, cascos para bomberos 500, id, gorras id. ordenanzas, caballerizos, guardianes, etc., 180, gorras para maquinistas de bomberos 19, guantes 3.500, pares polainas 2.509 id. botines 2.900 id., botas 1.400 id. Las propuestas podrán hacerse por todos los artículos indicados ó parte, siempre por cantidad ó medidas expresadas, debiendo presentarse en el papel sellado correspondiente.
Las propuestas se recibirán el jueves 31 de enero próximo, á las 2 p. m., en el despacho de la gefatura, y se abrirán en presencia de los interesados y escribano de gobierno. No se tomarán en consideración las que no acrediten haber depositado en el Banco de la Nación el 20 % del importe de las propuestas, y no vengan firmadas por un fiador de reconocida responsabiidad. Los artículos se entregarán iguales á las muestras que se tengan en la mayoría de este departamento. El pago se hará por tesorería nacional. previa tramitación de la cuenta debidamente autorizada. — Buenos Aires, diciembre 31 de 1894—Juan M. Oyuela, comisario de órdenes.

Departamento de obras públicas

LICITACIÓN

Reparaciones en la escuela normal de maestras de Santiago del Estero. Obras á construirse en la estación Salta (F. C. C. Norte).
Todos los antecedentes necesarios, pueden verse en la inspección administrativa, Florida 8, todos los días hábiles hasta el 21 de febrero próximo, día en que tendrán lugar las dos licitaciones á las 2 1/2 p. m. la primera y á las 3 p. m. la segunda.—Buenos Aires, enero 22 de 1895.—*Alberto G Dillon.*

LICITACIÓN

Para proveer de útiles y materiales á las obras del Riachuelo,
Las muestras, condiciones y bases de licitación pueden verse en la Inspección Administrativa, Florida 8, todos los días hábiles hasta el 28 de febrero de 1895, día en que se abrirán las propuestas á las 3 p. m.—Buenos Aires, enero 29 de 1895.—*Alberto G. Dillon.*

LICITACIÓN

«Ensanche y mejora del salón de actos públicos del colegio nacional del Uruguay.» «Canalización del arroyo Tala en Catamarca».
Los presupuestos, planos y demás antecedentes, pueden verse en la inspección administrativa, Florida 8, todos los dias hábiles hasta el 4 de marzo de 1895, dia en que se abrirán las propuestas á las 2 1/2 p. m. para la primera licitación, y á las 3 p. m. para la segunda —Buenos Aires, febrero 1° de 1895.—*Alberto G. Dillon.*

Departamento General de Inmigración

LICITACIÓN

Llámase á licitación para el día 8 de febrero á las 2 p. m.. para la provisión al Hotel de Inmigrantes de la Capital de los siguientes víveres separadamente:
1° Pan.
2° Carne y verdura.
Los pliegos de condiciones estarán á disposición de los interesados, todos los dias hábiles de 1 á 4 p. m, en la Secretaría del Departamento, calle Bolívar 765. —Buenos Aires, enero 4 de 1895.—*El Secretario.*

Comisión Consultiva de Correos y Telégrafos.

LICITACIÓN

Llámase á licitación pública durante treinta días para la provisión de 12.000 kilos quebracho colorado, y 40.000 crucetas de igual madera. Los interesados podrán consultar los pliegos de condiciones y planos en las oficinas de correos de las siguientes localidades: Buenos Aires, (secretaría de la comisión, Bolívar 339), Santa Fé, Rosario, Tucumán, Salta, Santiago del Estero, Loreto, Laprida, Frías, San Antonio, estación Tala, estación río de las Piedras, Perico de San Antonio y Jujuy.
Las propuestas serán recibidas y abiertas en el local de la comisión el miércoles 23 de febrero próximo á las cuatro de la tarde, en presencia de los interesados que deseen concurrir.
Buenos Aires, enero 17 de 1895.—*Belisario Roldán*, presidente.—*Eduardo Livingston*, secretario.

LICITACIÓN

Llámase á licitación pública para la construcción de treinta vehículos destinados al trasporte de la correspondencia en esta Capital, iguales al modelo de propiedad de la dirección general de correos y telégrafos, consrtuido por la casa de Guiet y Cª. Por el pliego de condiciones, datos, etc., ocurrir á la secretaría de esta comisión, Bolívar 339, Las propuestas se abrirán en acto público el miércoles 13 de febrero próximo, á las 4 p. m.
Buenos Aires, enero 13 de 1895.—*Belisario Roldán*, presidente.—*Eduardo Livingston*, secretario.

LICITACIÓN

Llámase á licitación pública durante 30 días, para la construcción de 350 pilares postales de hierro. Por los datos y pliegos de condiciones, ocurrir á la secretaría de esta comisión, Bolívar 339. Las propuestas serán recibidas y abiertas en presencia de los interesados que deseen concurrir, el lunes 11 de febrero, á las 4 de la tarde.
Buenos Aires, enero 11 de 1895.—*Belisario Roldán*, presidente.—*Eduardo Livingston*, secretario.

LICITACIÓN

Llámase á propuestas durante treinta días para efectuar el servicio de transporte de la correspondencia entre Corrientes, Barranqueras y Resistencia. Por datos, ocurrir á la secretaría general de correos y telégrafos.—Buenos Aires, Enero 2 de 1896.—PEDRO A. ELIGARAY, secretario general.

LICITACIÓN

Llámase á propuestas durante treinta días para efectuar el servicio de transporte de la correspondencia por mensajerías, entre la estación Sarmiento y Villa del río Seco, y por correos á caballo entre la estación Avellaneda y Talumba y desde la estación Santiago, Temple y Villa del Rosario. Los proponentes deberán acompañar á su propuesta certificado de depósito hecho en el Banco de la Naeión á la orden de la direccion general, valor 5 % del importe calculado del contrato. Por datos ocurrir á la secretaría general de correos y telégrafos. Buenos Aires 7 de enero de 1395.—P. A. ELICAGARAY, secretario general.

Ministerio de Hacienda

Crédito Público Nacional

SORTEO DE AMORTIZACIÓN

Ley 2 de septiembre de 1881.—Guerreros de la Independencia

Se hace saber á los tenedores de fondos públicos creados por la ley arriba indicada, que en el sorteo practicado en la fecha, han resultado amortizados los siguientes títulos:
Serie A—343, 462, 470, 481, 525, 572, 660, 741.
» B—42, 83, 111, 147, 212, 309, 373.
» C—66, 218, 351, 509, 632.

SORTEOS ANTERIORES

Serie A—4, 112, 134, 167, 173, 174, 184, 186, 222, 280, 313, 330, 331, 333, 492, 553, 555, 566, 642, 668.

» B—10, 89, 156, 165, 168, 274, 547.
» C—137, 259, 288, 372. 465. 626.

El pago de los títulos enumerados se efectuará conjuntamente con el servicio de renta del 1° al 10 del entrante, en el nuevo local de la oficina Palacio de Gobierno planta baja.—Buenos Aires, enero 24 de 1895.—*El Secretario.* e 5

LICITACIÓN

Llámase á licitacion para el día 8 de febrero á las 2 p. m. para la provisión de carbón al Hotel de Inmigrantes de la Capital en el corriente año 1895.

Los pliegos de condiciones estarán á disposición de los interesados todos los días hábiles de 1 á 4 p. m. en la Secretaría del Departamento calle Bolívar 766. —Buenos Aires, enero 4 de 1895. — *El Secretario.*

Aduana de la Capital

LICITACIÓN

Llámase á licitación, por el término de treinta días para la provisión de artículos de consumo para la Oficina de Movimiento del Puerto, con arreglo al pliego de condiciones que existe en esta secretaría.

Las propuestas se reciben hasta el día 5 de febrero próximo á las 4 p. m. hora en que tendrá lugar el acto de la licitación.—Enero 5 de 1895.—*El secretario.*

Contaduría General de la Nación

EDICTO

Por disposición del señor presidente de la Contaduría General de la Nación se cita y emplaza á los siguientes señores.

Al ex administrador de la imprenta «Tribuna Nacional» señor José Antonio Berra y al ex oficial del batallón 6 de línea señor Joaquín Ledesma, para que por sí ó por intermedio de apoderados se presenten á esta repartición, á levantar cargos contra ellos formulados. —Contaduría General, enero 3 de 1895. —*Los secretarios.*

Contribución Territorial de la Capital

Se avisa á las personas que han depositado en el Banco cuotas del impuesto correspondiente á 1894, que el 31 del corriente vence el término fijado para canjear las notas de depósito por el recibo de la administración, á fin de poder hacer con exactitud la imputación del pago relevando al contribuyente de ulteriores exigencias, por estar pendientes las deudas de ese requisito.—Buenos Aires, enero 29 de 1895.—*El administrador.* f-2

Crédito Publico Nacional

LICITACIÓN

Se hace saber á los tenedores de títulos del empréstito interno, empréstito de 1892 y de bonos municipales de consolidación, que el lunes 21 á la 1 1/2 p. m. tendrá lugar la licitación para las respectivas amortizaciones, correspondientes al vencimiento de enero de 1895.

Fondo amortizante:

Emprestito interno.........	$ 212.416,22
Id de 1892.........	» 45.473,32
Id municipal consolidada.........	» 154.865,74

Las propuestas deberán presentarse cerradas, lacradas y con indicación en la cubierta del empréstito á que correspondan. Esta secretaría facilitará formularios.

Buenos Aires, enero 14 de 1895.—*El secretario.*

Dirección de Tierras, Colonias y Agricultura

Ministerio de J. C. é I. Pública

Se hace saber á don José C. Balba Rey que si en el término de ocho días á contar desde la fecha, no comparece por sí ó por medio de apoderado á tomar la intervención que le corresponde en el incidente de división de condominio promovido en el expediente de ubicación de los premios del Río Negro, por los condóminos don Francisco Cisterna, don Manuel Vasconcellos, don Luciano Sayago y don Aquiles Zuloaga, se llevará adelante su tramitación sin dicho requisito.—Buenos Aires, enero 28 de 1895.—*El secretario.* v.-8f.

LICITACIÓN

Llámase á licitación, por el término de treinta días, para la provisión de los siguientes artículos:

1485 metros de brin azul de algodón de 0.70 de ancho.
750 metros paño gris de pura lana de 1,40 de ancho.
250 metros de lienzo tablón de 0,80 de ancho.
750 carreteles hilo negro.
500 hevillas negras.
4 masos de hormillas negras de lonero

Los artículos tienen que ser de clase igual á las muestras que se encuentran en la secretaría de la penitenciaría, donde podrán acudir los interesados para verlas, todos los días hábiles de 1 á 3 p. m.

Las propuestas deberán ser presentadas, en pliego cerrado, antes de la 1 p. m. del día 20 del próximo mes de febrero, en el despacho de la dirección de la penitenciaría, á cuya hora tendrá lugar la apertura de aquéllas, en presencia de los interes... que concurrieran.

Las propuestas deberán ser acompañadas de un certificado de depósito, en el Banco de la Nación, á orden de la dirección de la penitenciaría y por un valor de $ 250, en fondos públicos ó moneda de curso legal, cuyo depósito le será devuelto á aquellos á quienes no se le acepta se la propuesta, y el que tambien deberá duplicarlo por aquél á quien le fuese aceptada.

Los artículos tendrán que ser entregados, por el licitante, á quien se le aceptase su propuesta, dentro de los seis días después que se le haya comunicado la aceptación.

La dirección de la penitenciaría se reserva el derecho de aceptar la propuesta que, á su juicio, más le conviene y el de rechazar todas.

Una vez entregados los artículos por el licitante, á quien se le aceptase la propuesta, se le munirá, por la dirección de la penitenciaría, de un recibo para que con él acuda el interesado, al ministerio de justicia, á gestionar el cobro de la cuenta.

En las propuestas no se admitirán enmendaturas ni raspaduras, y en ellas se deberá expresar los precios de cada artículo y el total del importe de ellos en pesos de curso legal. — Buenos Aires, enero 20 de 1895.—Rodolfo D. Avendaño, secretario.

Consejo nacional de educación

LICITACIÓN

Llámase á licitación por el término de 20 días, á contar de la fecha, para la provisión de materiales con destino á las escuelas de Tierra del Fuego. La lista de los expresados materiales de construcción estará á disposición de los interesados todos los dias hábiles de 12 á 4 p. m. en la secretaría del consejo.

El acto de la licitación tendrá lugar en la secretaría el dia 5 de febrero próximo, no tomándose en consideración sino las propuestas que estén en debida forma y con el certificado del depósito que marca la ley.—Buenos Aires, enero 15 de 1895.—El secretario.

Oficina de tierras, colonias y agricultura

Se avisa al señor Tomás Santa Coloma, que es necesaria su presencia en esta oficina, para que, como concesionario de un terreno ubicado en la gobernación de Formosa, manifieste su conformidad ó disconformidad con la mensura practicada por el agrimensor Federico Gómez Molina en un terreno lindero concedido á la compañía «Chaco Central».

Se le previene igualmente, que si vencido el término de la publicación, que es de diez días, no se presentare á los fines indicados, se tendrá como conforme y se aconsejará la aprobación de la referida mensura. — Buenos, Aires. 9 de enero de 1895.—*El Secretario.*

Departamento nacional de higiene

Llámase á licitación por el término de quince días para la provisión de 2500 kilos de alfalfa con destino al conservatorio nacional de vacuna.

Las propuestas se abrirán en esta secretaría el 16 de febrero á las 3 p m.—Buenos Aires, febrero 2 de 1895—*El secretario.*

LICITACIÓN

Llámase á licitación por el término de quince dias para la provisión de racionamiento al personal é inmigrantes del lazareto de Martín García, á la tripulación del vapor de sanidad «Jenner» y á las del lazareto y hospital flotantes; así como para suministrar carbón, aceite, estopa, etc. etc, á las tres embarcaciones nombradas.

Los respectivos pliegos de condiciones están á disposición de los interesados en la secretaría de este departamento. Las propuestas se abrirán el 15 de febrero á las 3 p. m.—Buenos Aires. febrero 2 de 1895.—*El secretario.*

Ministerio de Guerra y Marina

Comisaría general de guerra

LICITACIÓN

El 4 de febrero próximo á las 2 p. m. tendrá lugar en la Ayudantía del Estado Mayor General del Ejército una licitación pública para la provisión de 10000 metros de arpillera, con destino á esta Comisaría.

Una vez abierto el acto de la licitación no se admitirán propuestas, y el que desistiere de la suya perderá el depósito.

Por datos y pliegos de condiciones los interesados deben ocurrir á esta repartición hasta el día 2, enero 4 de 1895.—*El Comisario General de Guerra.*

Comisaría General de Marina

LICITACIÓN

El dia 31 del corriente tendrá lugar en el estado mayor general de marina la licitación pública para la provisión de víveres á los buques y reparticiones de la armada á efectuar en el presente año.

Los pliegos de condiciones se hallan á disposición de los interesados en la contaduría de esta repartición, Paseo de Julio 564.